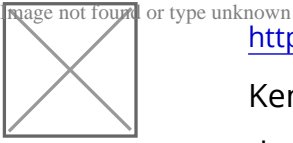


## Politeknik KP Bitung

BITUNG 95526 36434

<https://poltekkp-bitung.ac.id/in/>



Kementerian Kelautan dan Perikanan Republik Indonesia / Badan Penvuluhan dan Pengembangan Sumber Daya Manusia Kelautan dan Perikanan / Pusat Pendidikan Kelautan dan Perikanan / Politeknik KP Bitung

# Penggunaan peralatan dan mesin (pelayanan penggunaan peralatan dan permesinan)

No. SK : B.334/BRSDM-POLTEK.BTG/OT.710/III/2023

## Persyaratan

1. - FC KTP
2. - Surat permohonan layanan docking kapal
3. - Pas Besar atau Pas kecil
4. - Surat ukur kapal

## Sistem, Mekanisme dan Prosedur

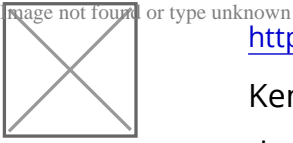
1. - Pendaftar mengisi formulir pendaftaran dan formulir surat permohonan layanan Bengkel Latih Kapal (Docking) secara online pada aplikasi PIONS - <https://docking.poltekkp-bitung.ac.id/>
2. - Petugas memeriksa formulir dan memverifikasinya
3. - Petugas mencatat pada buku pendaftaran kapal
4. - Petugas meneruskan ke Direktur untuk mendapatkan persetujuan melalui e layar
5. - Petugas memberikan informasi jadwal layanan dock kepada pendaftar untuk penarikan kapal ke atas galangan
6. - Pendaftar mendapatkan jadwal layanan Bengkel Latih Kapal (Docking)
7. - Pendaftar membayar PNBPN sesuai tarif penarikan kapal ke atas galangan
8. - Petugas menarik kapal ke atas galangan
9. - Pendaftar membayar PNBPN sesuai tarif Slipway (di atas galangan kapal)
10. - Pendaftar membayar PNBPN sesuai tarif penurunan kapal dari atas galangan
11. - Petugas menurunkan kapal dari atas galangan
12. - Petugas memverifikasi dan membuat surat keterangan dock dan diteruskan ke Direktur untuk mendapatkan persetujuan
13. - Pendaftar mendapatkan surat keterangan dock dari Bengkel Latih Kapal (Docking) Politeknik KP Bitung

## Waktu Penyelesaian

## Politeknik KP Bitung

BITUNG 95526 36434

<https://poltekkp-bitung.ac.id/in/>



Kementerian Kelautan dan Perikanan Republik Indonesia / Badan Penvuluhan dan Pengembangan Sumber Daya Manusia Kelautan dan Perikanan / Pusat Pendidikan Kelautan dan Perikanan / Politeknik KP Bitung

0

1. Petugas memeriksa formulir dan memverifikasinya selama 1 hari
2. Petugas meneruskan ke direktur untuk mendapatkan persetujuan dan informasi jadwal kepada pendaftar selama 1 hari
3. Petugas menarik kapal ke atas galangan selama 1 hari
4. Petugas menurunkan kapal dari atas galangan, serta memverifikasi dan membuat surat keterangan dock dengan persetujuan direktur selama 1 hari
5. Maksimal waktu 1 kapal berada di atas slipway adalah 7 Hari.

### Biaya / Tarif

Tidak dipungut biaya

1. Naik turun kapal (per GT per sekali/turun) = Rp 15.000,- (lampiran PP no 85 2021 hal 40)
2. *Slipway* (di atas galangan kapal) (lampiran PP no 85 tahun 2021 hal 41)
  - a. ringan (5 s.d. 30 *Gross Tonnage*) per GT per hari = Rp. 1.000,-
  - b. sedang (31 s.d. 100 *Gross Tonnage*) per GT per hari = Rp. 1.250,-

### Produk Pelayanan

1. Bengkel latih kapal (docking): naik turun kapal (per sekali naik turun) dan Slipway (di atas galangan kapal)

### Pengaduan Layanan

# Politeknik KP Bitung

BITUNG 95526 36434

image not found or type unknown



<https://poltekkp-bitung.ac.id/in/>

Kementerian Kelautan dan Perikanan Republik Indonesia / Badan Penvuluhan dan Pengembangan Sumber Daya Manusia Kelautan dan Perikanan / Pusat Pendidikan Kelautan dan Perikanan / Politeknik KP Bitung

1. Pengaduan, saran dan masukan dapat disampaikan secara tertulis (*offline*) melalui surat yang di masukan dalam Kotak Saran Pengaduan.
2. Pengaduan, saran dan masukan bisa dilakukan secara *Online* melalui menu lapor pada Website Politeknik Kelautan dan Perikanan Bitung.