



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
BADAN LAYANAN UMUM
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG

JALAN SINGOSARI 2A
SEMARANG
KODE POS 50242

TELP. (62) 024-8311527
(62) 024-8311528

FAX : (62) 024-8311529
Email : info@pip-semarang.ac.id
Home Page : www.pip-semarang.ac.id



KEPUTUSAN DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG

NOMOR : KP PIP.Smg 373 Tahun 2023

TENTANG

**KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN KETERAMPILAN PELAUT
DI LINGKUNGAN POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG**

DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG,

Menimbang : bahwa dalam rangka penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan di bidang Pelayaran yang didasarkan pada Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran dan STCW 1978 Amandemen 2010, perlu menerbitkan Keputusan Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang tentang Kurikulum Program Pendidikan dan Pelatihan Keterampilan Pelaut;

Mengingat :

1. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional (Lembaran Negara Tahun 2003 Nomor 78, Tambahan Lembaran Negara Nomor 4031);
2. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4849);
3. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 12 Tahun 2012 Tentang Pendidikan Tinggi (Lembaran Negara Tahun 2012 Nomor 158, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5336);
4. Peraturan Pemerintah Nomor 51 Tahun 2012 tentang Sumber Daya Manusia di Bidang Transportasi (Lembaran Negara Tahun 2012 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5310);

5. Peraturan...

5. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.86 Tahun 2015 tentang Statuta Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 734);
6. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 140 tahun 2016 tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 70 Tahun 2013 tentang Pendidikan dan Pelatihan, Sertifikasi Serta Dinas Jaga Pelaut;
7. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 67 Tahun 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2021 Nomor 873);
8. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 115 Tahun 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang;
9. Peraturan Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Nomor PK.03/BPSDMP-2022 tentang Pedoman Penyelenggaraan Pelatihan Keterampilan Pelayaran;
10. Surat Keputusan Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang Nomor KP. 299 Tahun 2023 tentang Pengangkatan Koordinator, Instruktur, dan Teknisi Diklat Keterampilan Pelaut (DKP) Free Entry di Lingkungan Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang Tahun 2023

M E M U T U S K A N :

Menetapkan

: **KEPUTUSAN DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG TENTANG KURIKULUM PROGRAM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN KETERAMPILAN PELAUT DI LINGKUNGAN POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG**

PERTAMA : Kurikulum Program Pendidikan dan Pelatihan Keterampilan Pelaut, merupakan pedoman dalam penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan Keterampilan Pelaut bagi Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut.

KEDUA : Kurikulum Program Pendidikan dan Pelatihan Keterampilan Pelaut sebagaimana tercantum dalam Lampiran I Keputusan ini, jenis kurikulum diklat meliputi:

1. Basic Safety Training (BST);
2. Basic Safety Training Kapal Layar Motor (BST KLM)
3. Basic Liquid Gas Tanker (BLGT);
4. Basic Training For Oil and Chemical Tanker Cargo Operation Program (BTOCT);
5. Crisis Management and Human Behaviour (CMHB);
6. Crowd Management (CMT);
7. Advanced Fire Fighting (AFF);
8. Advanced Training For Liquefied Gas Tanker Cargo Operations Program (ALGT);
9. Advanced Training For Chemical Tanker Cargo Operations Program (ACT)
10. Advanced Training For Oil Tanker Cargo Operations Program (ATOTCO);
11. Automatic Radar Plotting Aids (ARPA) Simulator;
12. Bridge Resource Management (BRM);
13. Electronic Chart Display & Information System (ECDIS);
14. Engine Room Resource Management (ERM);
15. International Maritime Dangerous Good (IMDG) Code;
16. Medical Care (MC);
17. Medical First Aid (MFA);

18. Proficiency in Survival Craft and Rescue Boat (PSCRB);
19. Radar Simulator (RS);
20. Security Training for Seafarer with Designated Security Duties (SDSD);
21. Ship Security Officer (SSO);
22. Security Awareness Training (SAT);
23. Engine Room Simulator (ERS);
24. Diklat Pelaut Rating Dinas Jaga Deck;
25. Diklat Pelaut Rating Dinas Jaga Mesin;
26. Diklat Pelaut Rating Dinas Jaga Navigasi dan Kemudi;
27. Diklat Pelaut Rating Dinas Jaga Navigasi dan Kemudi;
28. Diklat Pelaut Terampil Bagian Deck/Able Deck;
29. Diklat Pelaut Terampil Bagian Mesin/Able Mesin;

KETIGA : Keputusan ini berlaku sejak tanggal ditetapkan dengan ketentuan apabila di kemudian hari terdapat kekeliruan akan dibetulkan sebagaimana mestinya.

Ditetapkan di Semarang
pada tanggal 6 April 2023

DIREKTUR,



TRI CAHYADI
NIP. 19730704 199803 1 001

Tembusan :

1. Kepala BPSDM Perhubungan;
2. Sekretaris BPSDM Perhubungan;
3. Ka. PPSDML;
4. Kepala KPPN Semarang.

KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN KETERAMPILAN PELAUT

Program	: Diklat Dasar Keselamatan <i>Basic Safety Training (BST)</i>
Lama Pelatihan	: 70 Jam
1 Jam Pelatihan	: 60 Menit
Persyaratan	: Berijazah Minimal SLTP atau Madrasah Tsanawiyah (MTs)
References	: Reg. VI/I and STCW Code Section A-VI/I; IMC. 1.13; 1.19

KODE MATERI	MATERI	Jam	
		T	P
A-VI / 1-1(1-5)	1 Teknik Pertahanan Diri (Personal Survival Technic / PST)		
	1.1 Keadaan darurat di atas kapal	2	0
	1.2 Peralatan keselamatan diri	2	1
	1.3 Perlengkapan dalam Sekoci Penolong	2	0
	1.4 Prinsip - prinsip metode bertahan hidup di laut	2	5
	1.5 Penilaian dan Evaluasi	1	1
A-VI / 1-2 (1-4)	2 Pemadam Kebakaran (Fire Fighting / FF)		
	2.1 Meminimalkan resiko kebakaran	4	0
	2.2 Menjaga kondisi kesiapan untuk merespon situasi darurat terkait kebakaran	4	0
	2.3 Pemadaman Kebakaran dan Penggunaan Perlengkapan	6	4
A-VI / 1-3 (1-10)	3 Dasar - Dasar Pertolongan Pertama pada Kecelakaan (Elementary First Aids / EFA)		
	3.1 Mengevaluasi tanda vital korban	1	1
	3.2 Pengetahuan dasar susunan dan fungsi tubuh	1	0
	3.3 Meletakkan posisi korban	1	1
	3.4 Teknik pertolongan pernafasan buatan	1	1
	3.5 Mengontrol Pendarahan	1	1
	3.6 Dasar Penanganan Shock	1	0
	3.7 Penanganan luka bakar dan luka karena sengatan listrik	1	1
	3.8 Pertolongan dan Pemandahan Korban	1	1
	3.9 Penggunaan pembalut dan peralatan P3K	1	2
3.10 Penilaian dan Evaluasi	1	1	
A-VI / 1-4.(1-7)	4 Personal Safety Social Responsibility (PSSR)		
	4.1 Prosedur Keadaan Darurat	2	1
	4.2 Pencegahan Polusi	2	1
	4.3 Keamanan dan Keselamatan Kerja	2	0
	4.4 Komunikasi efektif di atas kapal	2	0
	4.5 Hubungan antar Manusia di atas kapal	2	0
	4.6 Manajemen Mengontrol Kelelahan	2	0
	4.7 Penilaian dan Evaluasi	1	0
Sub Total		47	23
TOTAL		70	

Persyaratan peserta diklat keterampilan pelaut program Diklat Dasar Keselamatan (Basic Safety Training/BST) adalah yang memiliki:

1. Usia tidak kurang dari 16 (enam belas) tahun
2. Berijazah minimal SLTP/Madrasah Tsanawiyah (MTs)
3. Sertifikat Kesehatan Pelaut dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat pengakuan/penetapan/ penunjukan dari Dokter yang telah di tunjuk oleh Direktorat Jendral Perhubungan Laut
4. Surat Kenal Lahir/ Akte Kelahiran
5. Tanda Pengenal Yang Sah, KTP, SIM
6. Lulus Seleksi Penerimaan Calon Peserta Pelatihan

KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN KETERAMPILAN PELAUT

Program : Diklat Keterampilan Pertolongan Pertama pada Kecelakaan
 Medical First Aid (MFA)

Lama Pelatihan : 24 Jam

1 Jam Pelatihan : 60 Menit

Persyaratan : Sertifikat Diklat Dasar Keselamatan

References : STCW 2010 Reg. VI/4 and STCW Code Section A.VI/4 Paragraf 1-3

KODE MATERI	MATERI		Jam	
			T	P
A-VI/4-1	1	Pertolongan pertama pada kecelakaan atau sakit		
	1.1	Kotak P3K	1	0
	1.2	Struktur Tubuh dan Fungsi	1	0
	1.3	Bahaya benda beracun di atas kapal, termasuk penggunaan panduan bantuan medis pertama untuk digunakan pada kecelakaan yang melibatkan benda-benda berbahaya atau yang sejenisnya	1	1
	1.4	Pemeriksaan Pasien	1	1
	1.5	Cidera Tulang Belakang	1	1
	1.6	Luka Bakar dan Akibat kebakaran dan kedinginan	1	1
	1.7	Patah tulang, Dislokasi / bergesernya tulang dari tempatnya dan cedera otot	1	2
	1.8	Perawatan kesehatan orang – orang yang diselamatkan	1	1
	1.9	Penanganan medis dengan menggunakan radio	1	1
	1.10	Obat-obatan	1	0
	1.11	Sterilisasi peralatan medis	1	1
	1.12	Henti jantung, tenggelam dan kekurangan oksigen dalam darah	1	1
2	Evaluasi dan Pengujian	1	1	
Sub Total			13	11
TOTAL			24	

Persyaratan peserta diklat keterampilan pelaut program Diklat Keterampilan Pertolongan Pertama pada Kecelakaan (Medical First Aid) adalah yang memiliki:

1. Sertifikat BST (Basic Safety Training)
2. Sertifikat Kesehatan Pelaut dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat pengakuan/penetapan/penunjukan dari Dokter yang telah di tunjuk oleh Direktorat Jendral Perhubungan Laut
3. Surat Kenal Lahir/ Akte Kelahiran
4. Tanda Pengenal Yang Sah, KTP, SIM
5. Lulus Seleksi Penerimaan Calon Peserta Pelatihan

KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN KETERAMPILAN PELAUT

Program : Diklat Pemadam Kebakaran Tingkat Lanjutan
Advanced Fire Fighting (AFF)

Lama Pelatihan : 32 Jam

1 Jam Pelatihan : 60 Menit

STCW 2010 : Reg. VI/3 and STCW Code Section A-VI/3

Persyaratan : Sertifikat Diklat Dasar Keselamatan

KODE MATERI	MATERI		JAM	
			T	P
A-VI/3	1	Pengawasan pengoperasian pemadaman kebakaran di kapal (Control Fire Fighting Operations aboard ships)		
	1.1	Prosedur pemadaman kebakaran di kapal	1	0
	1.2	Penggunaan air sebagai media pemadaman kebakaran serta pengaruhnya terhadap stabilitas	0	2
	1.3	Komunikasi dan koordinasi selama pemadaman kebakaran	1	1
	1.4	Pengawasan terhadap ventilasi	1	1
	1.5	Pengawasan bahan bakar dan sistem kelistrikan	1	
	1.6	Bahaya-bahaya yang timbul pada saat pemadaman	0	2
	1.7	Pemadaman kebakaran terkait dengan muatan berbahaya	0	2
	1.8	Bahaya dan hal-hal perlu diperhatikan pada kebakaran yang berasal dari gudang material berbahaya	2	0
	1.9	Manajemen dan pengawasan terhadap korban kebakaran		
	1.10	Prosedur untuk koordinasi dengan darat berdasarkan pemadam kebakaran	1	0
A-VI/3.2	2	Organisasi dan pelatihan pemadaman kebakaran		
	2.1	Persiapan Perencanaan keadaan Darurat	2	0
	2.2	Komposisi dan penempatan personil untuk Peran Pemadaman Kebakaran		
	2.3	Strategi dan taktik untuk menguasai kebakaran dalam berbagai tempat diatas kapal	1	2
A-VI/3.3	3	Inspeksi dan pemeliharaan fire detection, fire extinguishing system dan peralatan		
	3.1	Sistem deteksi api, sistem pemadam api bersifat tetap, peralatan pemadam api bergerak termasuk bagian - bagiannya antara lain Pompa-pompa darurat, Alat Penolong, alat pelindung diri dan peralatan komunikasi	2	3
	3.2	Persyaratan untuk memenuhi peraturan dan klasifikasi survei	1	0
	4	Investigasi dan menyusun laporan terkait dengan kebakaran		
	4.1	Evaluasi penyebab insiden kebakaran	1	3
	5	Evaluasi dan Pengujian	1	1
Sub Total			15	17
TOTAL			32	

Persyaratan peserta diklat keterampilan khusus pelaut program Diklat Pemadam Kebakaran Tingkat Lanjutan (Advanced Fire Fighting) adalah yang memiliki:

1. Sertifikat BST (Basic Safety Training)
2. Sertifikat Kesehatan Pelaut dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat pengakuan / penetapan/ penunjukan dari Dokter yang telah di tunjuk oleh Direktorat Jendral Perhubungan Laut
3. Surat Kenal Lahir/ Akte Kelahiran
4. Tanda Pengenal Yang Sah, KTP, SIM
5. Lulus Seleksi Penerimaan Calon Peserta Pelatihan

KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN KETERAMPILAN PELAUT

Program : Diklat Dasar Keselamatan
Security Awareness Training (SAT)

Lama Pelatihan : 5 Jam

1 Jam Pelatihan : 60 Menit

Persyaratan : Perwira dan Kru Kapal yang memiliki Sertifikat Diklat Keterampilan Dasar Keselamatan

References : IMC 3.27 ; Reg. STCW 2010 Code Table A-VI / 6-1

KODE MATERI	MATERI		Jam	
			T	P
A-VI/6-1	1	Pembukaan		
	1.1	Ikhtisar Diklat	0,75	0
	1.2	Kompetensi yang akan dicapai		
	1.3	Pola dan ancaman keamanan terkini		
	1.4	Operasi dan kondisi kapal serta pelabuhan		
	2	Kebijakan Keamanan Maritim		
	2.1	Konvensi Internasional, Koda dan Rekomendasi	0,75	0
	2.2	Regulasi dan peraturan pemerintah		
	2.3	Definisi		
	2.4	Penanganan Informasi dan komunikasi keamanan		
	3	Tanggung jawab Keamanan		
	3.1	Negara yang terikat persetujuan	0,5	0
	3.2	Perusahaan Pelayaran		
	3.3	Kapal		
	3.4	Fasilitas Pelabuhan		
	3.5	Perwira keamanan kapal		
	3.6	Perwira keamanan Perusahaan		
	3.7	Perwira keamanan Pelabuhan		
	3.8	Awak kapal dengan tugas jaga keamanan		
	3.9	Petugas jaga fasilitas pelabuhan		
	3.10	Petugas lain yang terkait		
	4	Identifikasi ancaman, pengenalan dan respon		
	4.1	Pengenalan dan pendeteksian senjata dan zat berbahaya serta alat lainnya	1	0
	4.2	Pengeledahan dengan cara yang tidak diskriminatif terhadap orang yang berpotensi mengganggu keamanan		
	4.3	Teknik yang dipergunakan untuk mengelabui penjagaan keamanan		
	5	Penerapan Sistem Keamanan kapal		
	5.1	Penerapan sistem dalam berbagai level keamanan	0,5	0
	5.2	Melaporkan kejadian keamanan		
	6	Emergency Preparedness, Drills, and Exercises		
	6.1	Pelaksanaan Perencanaan tanggap darurat	0,5	0
	6.2	Pelatihan dan pengujian keamanan		
	7	Penilaian dan Evaluasi	1	0
	Sub Total			5
TOTAL			5	0

Persyaratan peserta diklat keterampilan pelaut program Diklat Kepedulian Keamanan (Security Awareness Training) adalah yang memiliki:

1. Sertifikat BST (Basic Safety Training)
2. Sertifikat Kesehatan Pelaut dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat pengakuan / penetapan/ penunjukan dari Dokter yang telah di tunjuk oleh Direktorat Jendral Perhubungan Laut
3. Surat Kenal Lahir/ Akte Kelahiran
4. Tanda Pengenal Yang Sah, KTP, SIM
5. Lulus Seleksi Penerimaan Calon Peserta Pelatihan

KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN KETERAMPILAN PELAUT

Program : Diklat Kepedulian Keamanan untuk Pelaut dengan Tugas Jaga Keamanan
Security Awareness Training for Seafarers with Designated Security Duties (SATSDSD)

Lama Pelatihan : 11 Jam

1 Jam Pelatihan : 60 Menit

Persyaratan : Pelaut Rating Dinas Jaga Dek / Mesin / Teknik Listrik Kapal

References : IMC 3.26 ; Reg. STCW 2010 Code Section A-VI / 6

KODE MATERI	MATERI		Jam	
			T	P
A-VI/6	1	Pembukaan (Introduction)		
	1.1	Ikhtisar Diklat		
	1.2	Kompetensi yang akan dicapai	1	0
	1.3	Pola dan ancaman keamanan terkini		
	1.4	Operasi dan kondisi kapal serta pelabuhan		
	2	Kebijakan Keamanan Maritim		
	2.1	Konvensi Internasional, Koda dan rekomendasi		
	2.2	Regulasi dan peraturan pemerintah	0,75	0
	2.3	Definisi		
	2.4	Penanganan Informasi dan komunikasi keamanan		
	3	Tanggung jawab keamanan		
	3.1	Negara yang terikat persetujuan		
	3.2	Organisasi keamanan		
	3.3	Perusahaan pelayaran		
	3.4	Kapal		
	3.5	Fasilitas Pelabuhan		
	3.6	Perwira keamanan kapal	1,25	0
	3.7	Perwira keamanan Perusahaan		
	3.8	Perwira keamanan Pelabuhan		
	3.9	Awak kapal dengan tugas jaga keamanan		
	3.10	Petugas jaga fasilitas pelabuhan		
	3.11	Petugas lain yang terkait		
	4	Penilaian Keamanan Kapal		
	4.1	Alat penilaian keamanan	1	0
	4.1	Survei keamanan langsung		
	5	Peralatan Keamanan		
	5.1	Sistem dan peralatan keamanan		
	5.2	Batas penggunaan peralatan dan sistem keamanan	1	0
	5.3	Percobaan, kalibrasi dan perawatan peralatan keamanan		
	6	Identifikasi ancaman, pengenalan dan respon		
	6.1	Pengenalan dan pendeteksian senjata dan zat berbahaya serta alat lainnya		
	6.2	Metoda menggeledah dan inspeksi yang tidak mengganggu		
	6.3	Pelaksanaan dan koordinasi dalam pencarian		
6.4	Pengeledahan dengan cara yang tidak diskriminatif terhadap orang yang berpotensi mengganggu keamanan	1,5	0	
6.5	Teknik yang dipergunakan untuk mengelabui penjagaan keamanan			
6.6	Teknik pengendalian dan pengawasan masa			
7	Penerapan Sistem Keamanan kapal			
7.1	Penerapan sistem dalam berbagai level keamanan			
7.2	Menjaga keamanan hubungan kapal-pelabuhan			
7.3	Familiarisasi terhadap surat Deklarasi Keamanan	1	0	

KODE MATERI	MATERI		Jam	
			T	P
A-VI/6	8	Emergency Preparedness, Drills, and Exercises	1	0
	8.1	Pelaksanaan Perencanaan tanggap darurat		
	8.2	Pelatihan dan pengujian keamanan		
	9	Administrasi keamanan	0,5	0
	9.1	Dokumentasi dan pencatatan		
	10	Penilaian dan evaluasi	2	0
Sub Total			11	0
TOTAL			11	

Persyaratan peserta diklat keterampilan pelaut program Diklat Kepedulian Keamanan untuk Pelaut dengan Tugas Jaga Keamanan / Security Awareness Training for Seafarers with Designated Security Duties (SATSDSD) adalah yang memiliki:

1. Sertifikat BST (Basic Safety Training)
2. Sertifikat Kesehatan Pelaut dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat pengakuan / penetapan/ penunjukan dari Dokter yang telah di tunjuk oleh Direktorat Jendral Perhubungan Laut
3. Surat Kenal Lahir/ Akte Kelahiran
4. Tanda Pengenal Yang Sah, KTP atau SIM
5. Lulus Seleksi Penerimaan Calon Peserta Pelatihan

KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN KETERAMPILAN PELAUT

Program : Diklat Perwira Keamanan Kapal
 Ship Security Officer (SSO)

Lama Pelatihan : 18 Jam

1 Jam Pelatihan : 60 Menit

Persyaratan : Memiliki sertifikat Ahli Nautika (ANT) / Ahli Teknik (ATT) - V

References : Reg. VI/5 and STCW Code Section A-VI/5 ; IMC 3.19

KODE MATERI	MATERI		Jam	
			T	P
A-VI/5	1	Pengenalan	1,5	0
	1.1	Ikhtisar Diklat		
	1.2	Kompetensi yang akan dicapai		
	1.3	Perspektif sejarah		
	1.4	Pola dan ancaman keamanan terkini		
	1.5	Operasi dan kondisi kapal serta pelabuhan		
	2	Kebijakan Keamanan Maritim	1	0
	2.1	Konvensi, kode dan rekomendasi internasional yang relevan		
	2.2	Peraturan pemerintah dan peraturan yang relevan		
	2.3	Definisi		
	2.4	Implikasi hukum terhadap penerapan keamanan oleh awak kapal		
	2.5	Penanganan Informasi dan komunikasi keamanan		
	3	Tanggung Jawab Keamanan	1,5	0
	3.1	Negara yang terikat persetujuan		
	3.2	Organisasi Keamanan		
	3.3	Perusahaan Pelayaran		
	3.4	Kapal		
	3.5	Fasilitas Pelabuhan		
	3.6	Perwira Keamanan Kapal		
	3.7	Perwira Keamanan Perusahaan		
	3.8	Perwira Keamanan Pelabuhan		
	3.9	Awak kapal dengan tugas jaga keamanan		
	3.10	Petugas jaga fasilitas pelabuhan		
	3.11	Petugas lain yang terkait		
	4	Penilaian keamanan Kapal	0,75	0,5
	4.1	Metode penilaian ancaman		
	4.2	Alat penilaian		
	4.3	Survei keamanan langsung		
	4.4	Penilaian dan dokumentasi keamanan		
	5	Peralatan Keamanan	1,5	0
	5.1	Sistem dan peralatan keamanan		
	5.2	Batas penggunaan peralatan dan sistem keamanan		
		5.3	Percobaan, kalibrasi dan perawatan peralatan keamanan	
6	Perencanaan Keamanan Kapal	2	0	
6.1	Tujuan dari rencana keamanan kapal			
6.2	Isi dari rencana keamanan kapal			
6.3	Bagian rahasia			
6.4	Implementasi			
6.5	Perawatan dan perubahan terhadap Perencanaan keamanan			

KODE MATERI	MATERI		Jam	
			T	P
A-VI/5	7	Identifikasi Ancaman, Pengakuan dan Respon	1,5	1,5
	7.1	Pengenalan dan pendeteksian senjata dan zat berbahaya serta alat lainnya		
	7.2	Metode menggeledah dan inspeksi yang tidak mengganggu		
	7.3	Menjalankan dan mengkoordinasikan pencarian		
	7.4	Pengeledahan dengan cara yang tidak diskriminatif terhadap orang yang berpotensi mengganggu keamanan		
	7.5	Teknik yang dipergunakan untuk mengelabui penjagaan keamanan		
	7.6	Teknik pengendalian dan pengawasan massa		
	8	Penerapan Sistem Keamanan kapal	1	0,5
	8.1	Penerapan sistem dalam berbagai level keamanan		
	8.2	Menjaga keamanan hubungan kapal -pelabuhan		
	8.3	Penggunaan Surat Deklarasi Keamanan		
	8.4	Melaporkan insiden keamanan		
	8.5	Penerapan prosedur keamanan		
	9	Kesiapan Darurat, Drills dan Latihan	0,75	0,5
	9.1	Perencanaan kontingensi		
	9.2	Latihan dan pelatihan keamanan		
	9.3	Penilaian latihan dan pelatihan keamanan		
	10	Administrasi Keamanan	1	0
	10.1	Dokumentasi dan pencatatan		
	10.2	Pelaporan kejadian keamanan		
	10.3	Pengawasan dan monitoring		
	10.4	Inspeksi dan audit keamanan		
	10.5	Melaporkan ketidak sesuaian		
	11	Pelatihan keamanan	0,5	0
	11.1	Persyaratan Pelatihan		
	12	Evaluasi dan Pengujian	2	0
	Sub Total			15
TOTAL			18	

Persyaratan peserta diklat keterampilan pelaut program Diklat Perwira Keamanan Kapal / Ship Security Officer (SSO) adalah yang memiliki:

1. Sertifikat Ahli Nautika Tingkat - V Ahli Teknika Tingkat - V, Perwira Dek Kapal Negara III/Perwira Mesin Kapal Negara III
2. Sertifikat Kesehatan Pelaut dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat pengakuan / penetapan/ penunjukan dari Dokter yang telah di tunjuk oleh Direktorat Jendral Perhubungan Laut
3. Surat Kenal Lahir/ Akte Kelahiran
4. Tanda Pengenal Yang Sah, KTP, SIM
5. Lulus Seleksi Penerimaan Calon Peserta Pelatihan

KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN KETERAMPILAN PELAUT

Program : Diklat Keterampilan Rakit Penyelamat dan Sekoci Penolong
Proficiency in Survival Craft and Rescue Boats other than Fast Rescue Boats (PSCRB)

Lama Pelatihan : 32 Jam

1 Jam Pelatihan : 60 Menit

Persyaratan : Sertifikat Diklat Dasar Keselamatan

References : STCW 2010 Reg. VI/2.1 and STCW Code Section A.VI/2.1

KODE MATERI	MATERI		Jam	
			T	P
A-VI/2.1.1	1	Pengoperasian pesawat penyelamat & sekoci penolong selama dan setelah peluncuran		
	1.1	Konstruksi dan perlengkapan pesawat penyelamat serta sekoci penolong	1	0
	1.2	Karakteristik dan fasilitas khusus dari pesawat penyelamat & sekoci penolong	1	0
	1.3	Berbagai jenis peralatan yang digunakan untuk peluncuran pesawat penyelamat & sekoci penolong	1	0
	1.4	Metode peluncuran sekoci penyelamat di kondisi laut yang buruk	0	1
	1.5	Metode pemasangan kembali sekoci penyelamat	0	1
	1.6	Tindakan yang diambil setelah meninggalkan kapal	0	1
	1.7	Metode Peluncuran dan pemasangan kembali pesawat penyelamat di kondisi laut yang buruk	0	1
	1.8	Bahaya yang berkaitan dengan penggunaan peralatan luncur	0	1
	1.9	Pengetahuan akan Prosedur Perawatan	1	0
A-VI/2.1.2	2	Pengoperasian Mesin Sekoci Penyelamat		
	2.1	Metode menghidupkan dan mengoperasikan mesin sekoci penyelamat dan peralatannya beserta penggunaan alat pemadam api yang ada	1	1
A-VI/2.1.3	3	Penanganan Korban Selamat dan Sekoci Penyelamat setelah Meninggalkan Kapal		
	3.1	Penanganan sekoci penyelamat di cuaca buruk	0	1
	3.2	Penggunaan peralatan pada sekoci penyelamat	0	1
	3.3	Distribusi konsumsi pada sekoci penyelamat	0	1
	3.4	Tindakan yang diambil untuk memaksimalkan kemampuan mendeteksi lokasi sekoci penyelamat	0	1
	3.5	Metode Penyelamat menggunakan Helikopter	1	1
	3.6	Akibat Hypothermia dan Pencegahannya; Penggunaan pakaian pelindung, termasuk immersion suits dan baju pelindung panas	0	2
	3.7	Penggunaan pesawat penyelamat dan lifeboat serta persiapan rakit dan penyelamatan korban selamat di laut	0	2
	3.8	Mengkandaskan sekoci penyelamat	0	1
A-VI/2.1.4	4	Penggunaan peralatan termasuk komunikasi dan sinyal		
	4.1	Radio penyelamat yang digunakan dalam sekoci penyelamat, termasuk EPIRB dan SART	1	1
	4.2	Signal Tanda Bahaya Pyrotechnic	1	2
A-VI/2.1.5	5	Penggunaan P3K untuk korban selamat		
	5.1	Penggunaan P3K dan teknik bantuan pernapasan	1	1
	5.2	Penanganan korban luka, termasuk pendarahan dan syok	1	0
	6	Penilaian dan Evaluasi	1	1
Sub Total			11	21
TOTAL			32	

Persyaratan peserta diklat keterampilan pelaut program Diklat Keterampilan Rakit Penyelamat dan Sekoci Penolong / Proficiency in Survival Craft and Rescue Boats other than Fast Rescue Boats (PSCRB) adalah yang memiliki:

1. Usia tidak kurang dari 18 Tahun
2. Sertifikat Dasar Keselamatan
3. Memiliki Masa Layar Yang diakui Tidak kuarang Dari 6 Bulan
4. Sertifikat Kesehatan Pelaut dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat pengakuan / penetapan/ penunjukan dari Dokter yang telah di tunjuk oleh Direktorat Jendral Perhubungan Laut
5. Surat Kenal Lahir/ Akte Kelahiran
6. Tanda Pengenal Yang Sah, KTP, SIM
7. Lulus Seleksi Penerimaan Calon Peserta Pelatihan

KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN KETERAMPILAN PELAUT

Program	: Diklat Perawatan Medis Medical Care (MC)
Lama Pelatihan	: 40 jam
1 Jam Pelatihan	: 60 Menit
Persyaratan	: Sertifikat Diklat Dasar Keselamatan dan Sertifikat Diklat Keterampilan Pertolongan Pertama pada Kecelakaan
References	: STCW 2010 Reg. VI/4 and STCW Code Section A-VI/4-2

KODE MATERI	MATERI	Jam	
		T	P
A-VI/4-2.1	1 Perawatan Medis untuk orang yang sakit dan terluka		
	1.1 Perawatan korban	4	4
	1.2 Aspek - aspek Keperawatan	2	1
	1.3 Penyakit - penyakit	2	1
	1.4 Penyalahgunaan alkohol dan obat-obatan	2	1
	1.5 Perawatan gigi	2	1
	1.6 Ginekologi, kehamilan dan persalinan	2	2
	1.7 Pertolongan orang kecelakaan	2	1
	1.8 Kematian di tengah laut	1	0
	1.9 Kebersihan	2	0
	1.10 Perlindungan dari penyakit	2	1
1.11 Dokumentasi dan melengkapi pengandaan peraturan-peraturan	2	0	
A-VI/4-2.2	2 Partisipasi dalam skema koordinasi pertolongan medis		
	2.1 Pertolongan dari luar	2	1
	3 Evaluasi dan Pengujian	1	1
Sub Total		26	14
TOTAL		40	

Persyaratan peserta diklat keterampilan pelaut program Diklat Perawatan Medis / Medical Care (MC) adalah yang memiliki:

1. Sertifikat BST (Basic Safety Training)
2. Sertifikat Medical First Aid (MFA)
3. Sertifikat Kesehatan Pelaut dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat pengakuan / penetapan/ penunjukan dari Dokter yang telah di tunjuk oleh Direktorat Jendral Perhubungan Laut
4. Surat Kenal Lahir/ Akte Kelahiran
5. Tanda Pengenal Yang Sah, KTP, SIM
6. Lulus Seleksi Penerimaan Calon Peserta Pelatihan

KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN KETERAMPILAN PELAUT

Program : Diklat Manajemen Krisis dan Perilaku Manusia
Crisis Management and Human Behaviour Training (CMHBT)

Lama Pelatihan : 12 Jam

1 Jam Pelatihan : 60 Menit

References : STCW 2010 Reg. V/2.6 and STCW Code Section A-V/2.3

Persyaratan : Sertifikat Diklat Manajemen Pengendali Massa

KODE MATERI	MATERI	JAM	
		T	P
A-V/2	1 Prosedur penanganan keadaan darurat	1	1
	1.1 Pengetahuan		
	1.2 Prinsip pengembangan keadaan darurat khusus		
	2 Optimalisasi penggunaan sumber	1	1
	2.1 Pengetahuan optimalisasi penggunaan sumber daya		
	2.2 Menangani latihan yang nyata untuk menjaga kesiapan, mengambil pelajaran dari kecelakaan yang pernah terjadi pada kapal penumpang, menjelaskan setelah latihan		
	3 Pengendalian tanggap darurat	1	1
	3.1 Penilaian awal dan memberikan tanggapan yang efektif terhadap keadaan darurat sesuai dengan prosedur penanganan keadaan darurat yang telah ditetapkan		
	4 Pengendalian penumpang dan crew lain selama terjadi keadaan darurat	1	1
	4.1 Perilaku manusia dan tanggap keadaan darurat		
	5 Membuat dan menjaga komunikasi yang efektif	1	1
	5.1 Membuat dan menjaga komunikasi yang efektif		
	5.2 Menyediakan informasi yang sesuai kepada penumpang dan crew lain selama terjadi keadaan darurat, tetap memberitahu mereka semua keadaan dan berkomunikasi tentang aksi yang dibutuhkan		
	6 Evaluasi dan Penilaian	1	1
Sub Total	6	6	
TOTAL	12		

Persyaratan peserta diklat keterampilan pelaut program Diklat Manajemen Krisis dan Perilaku Manusia / Crisis Management and Human Behaviour Training (CMHBT) adalah yang memiliki:

1. Sertifikat BST (Basic Safety Training)
2. Sertifikat CMT
3. Sertifikat Kesehatan Pelaut dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat pengakuan / penetapan/ penunjukan dari Dokter yang telah di tunjuk oleh Direktorat Jendral Perhubungan Laut
4. Surat Kenal Lahir/ Akte Kelahiran
5. Tanda Pengenal Yang Sah, KTP, atau SIM
6. Lulus Seleksi Penerimaan Calon Peserta Pelatihan

KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN KETERAMPILAN PELAUT

Program : Diklat Manajemen Pengendali Massa
Crowd Management Training (CMT)

Lama Pelatihan : 10 Jam

1 Jam Pelatihan : 60 Menit

References : Reg. V/2.4 & STCW Code Section A-V/2-1

Persyaratan : Sertifikat Diklat Dasar Keselamatan

KODE MATERI	MATERI		JAM	
			T	P
A-V/2-1.	1	Peralatan Penyelamatan dan Rencana Pengendalian	1	1
		1.1 Daftar Kru yang bertugas dalam kondisi darurat dan Perintah Darurat		
		1.2 Pintu Keluar Darurat		
		1.3 Pembatasan Penggunaan Lift		
	2	Menuntun penumpang ke tempat berkumpul darurat dan tempat keberangkatan	1	2
		2.1 Pemberian perintah pengulangan yang jelas		
		2.2 Pengendalian penumpang di Koridor, tangga dan gang		
		2.3 Sterilisasi rute keluar darurat		
		2.4 Metode evakuasi bagi orang cacat dan yang membutuhkan perlakuan khusus		
		2.5 Pencarian ruang akomodasi		
	3	Prosedur mengumpulkan penumpang	1	2
		3.1 Pentingnya mematuhi perintah		
		3.2 Prosedur menghindari kepanikan		
		3.3 Penggunaan daftar penumpang untuk penghitungan evakuasi		
		3.4 Memastikan penumpang memakai pakaian keselamatan dengan benar		
	4	Evaluasi dan Pengujian	1	1
Sub Total			4	6
TOTAL			10	

Persyaratan peserta diklat keterampilan pelaut program Diklat Manajemen Pengendali Massa / Crowd Management Training (CMT) adalah yang memiliki:

1. Sertifikat BST (Basic Safety Training)
2. Sertifikat Kesehatan Pelaut dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat pengakuan / penetapan/ penunjukan dari Dokter yang telah di tunjuk oleh Direktorat Jendral Perhubungan Laut
3. Surat Kenal Lahir/ Akte Kelahiran
4. Tanda Pengenal Yang Sah, KTP atau SIM
5. Lulus Seleksi Penerimaan Calon Peserta Pelatihan

KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN KETERAMPILAN PELAUT

Program : Diklat RADAR Simulator
 RADAR Simulator Training (RS)

Lama Pelatihan : 44 Jam

1 Jam Pelatihan : 60 Menit

Persyaratan : Sertifikat Kompetensi Kepelautan Bidang Keahlian Nautika

References : Reg. II/1 and STCW Code Section A-II/1.2 ; IMC 1.07

KODE MATERI	MATERI		JAM		
			T	P	
A - II/1.2	1	Teori dasar dan pengoperasian Marine Radar			
	1.1	Prinsip - prinsip fundamental radar	4	1	
	1.2	Jarak aman	0,25	0	
	1.3	Bahaya radiasi dan pencegahannya	0,25	0	
	1.4	Karakteristik untuk mengatur radar dan faktor yang mempengaruhi kemampuannya	3	0	
	1.5	Faktor dari luar yang mempengaruhi pendeteksian	2	0	
	1.6	Faktor yang menyebabkan kesalahan interpretasi	1	0	
	1.7	Performa standar radar	1	0	
	2	Mengatur dan mengoperasikan radar sesuai dengan instruksi pabrikan			
	2.1	Pengaturan dan menjaga tampilan radar	2	3	
	2.2	Pengukuran jarak dan baringan	1	2	
	3	Kemampuan radar plotting secara manual			
	3.1	Mengkontruksi segitiga gerakan relatif	2	0,5	
	3.2	Menentukan haluan, kecepatan dan aspek dari kapal lain	2	1	
	3.3	Menentukan CPA dan TCPA	1	1	
	3.4	Mengenali pengaruh perubahan haluan dan kecepatan	1	1	
	3.5	Pelaporan hasil plot radar	0,5	1	
	4	Penggunaan radar untuk memastikan keselamatan navigasi			
	4.1	Penentuan posisi dengan radar	0,5	1	
	4.2	Mengidentifikasi alat bantu untuk navigasi radar dan keselamatan	0,5	0,5	
	4.3	Penggunaan parallel index dalam navigasi menggunakan radar	1	2	
	5	Use radar to Avoid Collision or Close Encounters			
	5.1	Application of COLREGS to avoid collision or close encounters	2	4	
	6	Penilaian dan Evaluasi			
			Sub Total	26	18
		TOTAL	44		

Persyaratan peserta diklat keterampilan pelaut program Diklat RADAR Simulator adalah yang memiliki:

1. Sertifikat Kompetensi Kepelatihan Bidang Keahlian Nautika
2. Sertifikat Kesehatan Pelaut dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat pengakuan / penetapan/ penunjukan dari Dokter yang telah di tunjuk oleh Direktorat Jendral Perhubungan Laut
3. Surat Kenal Lahir/ Akte Kelahiran
4. Tanda Pengenal Yang Sah, KTP, SIM
5. Lulus Seleksi Penerimaan Calon Peserta Pelatihan

KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN KETERAMPILAN PELAUT

Program : Diklat ARPA Simulator
 ARPA Simulator Training (AS)

Lama Pelatihan : 26 Jam

1 Jam Pelatihan : 60 Menit

References : IMO Model Course 1.07

Persyaratan : Sertifikat Kompetensi Kepelautan Bidang Keahlian Nautika

KODE MATERI	MATERI		JAM	
			T	P
A - II/1.2	1	Gambaran Sistem ARPA		
	1.1	Karakteristik tampilan sistem ARPA	0,5	0
	1.2	Tampilan Standar IMO untuk ARPA	0,5	0
	1.3	Mendapatkan Target	0,5	0
	1.4	Keterbatasan dan kemampuan pelacakan target	0,25	2
	1.5	Keterlambatan - keterlambatan pemrosesan	0,25	0
	2	Pengoperasian dan sistem ARPA		
	2.1	Pengaturan dan menjaga tampilan ARPA	0	0,5
	2.2	Menentukan data dari target	0	0,5
	2.3	Kesalahan dalam menginterpretasikan data dari target	1	0
	2.4	Mengidentifikasi kesalahan dari data yang ditampilkan serta dapat menjelaskannya	1,5	0,5
	2.5	Sistem tes operasional untuk menentukan keakuratan data	0,5	0,5
	2.6	Resiko atas kepercayaan yang berlebihan pada data dari ARPA	1	0
	2.7	Menentukan data dari tampilan ARPA	0	7
	2.8	Penerapan Collreg	0	7
3	Penilaian dan Evaluasi			
Sub Total			8	18
TOTAL			26	

Persyaratan peserta diklat keterampilan pelaut program Diklat ARPA Simulator adalah yang memiliki:

1. Sertifikat Kompetensi Kepelatihan Bidang Keahlian Nautika
2. Sertifikat Kesehatan Pelaut dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat pengakuan / penetapan/ penunjukan dari Dokter yang telah di tunjuk oleh Direktorat Jendral Perhubungan Laut
3. Surat Kenal Lahir/ Akte Kelahiran
4. Tanda Pengenal Yang Sah, KTP, SIM
5. Lulus Seleksi Penerimaan Calon Peserta Pelatihan

KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN KETERAMPILAN PELAUT

Program : Diklat Peta Elektronik dan Sistem Informasi
 Electronic Chart Display and Information System (ECDIS)

Lama Pelatihan : 40 Jam

1 Jam Pelatihan : 60 Menit

References : STCW 2010, Reg. STCW Code Section A-II/1, A-II/2, A-II/3, IMC. 1.27

KODE MATERI	MATERI		JAM	
			T	P
A-II/1, A-II/2, A-II/3	1	Bagian-bagian dari ECDIS	9,5	
	1.1	Course introduction and familiarization plan		
	1.2	Purpose of ECDIS		
	1.3	Value to navigation		
	1.4	Correct and incorrect use		
	1.5	Workstation start, stop and layout		
	1.6	Vessel position		
	1.7	Position source		
	1.8	Basic navigation		
	1.9	Heading and drift vectors		
	Ex. 1 Simulator exercises-open sea			
	1.10	Understanding chart data		
	1.11	Chart quality and accuracy		
	1.12	Chart organization		
	2	Dinas Jaga dengan ECDIS	9	
	2.1	Sensor Pendeteksi		
	2.2	Port dan data feed		
	2.3	Temukan Chart		
	2.4	Informasi grafik		
	2.5	Changing the settings		
	2.6	Chart scaling		
	2.7	Information layers		
	Ex.2 Simulator exercises-coastal waters			
	2.8	Sistem dan posisi alarm		
	2.9	Depth and contour alarms		
	3	Merencanakan dan memonitor Rute di ECDIS	9	
	3.1	Vessel manoeuvring characteristics		
	3.2	Route Perencanaan dengan meja		
	3.3	Route perencanaan oleh grafik		
	3.4	Batasan garis		
	3.5	Memeriksa Rencana untuk keselamatan		
	Ex. 3 Simulator exercise - coastal and restricted waters			
	3.4	Additional Navigatioanal Information		
	3.5	Route Schedule		
	3.6	User charts in route planning		

KODE MATERI	MATERI		JAM	
			T	P
A-II/1, A-II/2, A-II/3	4	Target, Peta dan Sistem ECDIS	6,5	
	4.1	Arpa / radar overlay		
	4.2	Ais functions		
	4.3	Procuring and installing Charts data		
	4.4	Installing chart corrections		
	Ex.4 Simulator exercise - restricted waters			
	4.5	Sistem pengaturan ulang dan back up data		
	4.6	Archiving ECDIS data and data logging		
	5	Tanggung jawab ECDIS (ECDIS Responsibility)	6	
	5.1	Tanggung jawab		
	5.2	Navigasi yang efektif dengan ECDIS		
	Ev.1	Tes Tertulis		
	Ev.2	Simulator exercise - coastal and restricted waters		
TOTAL			40	

Persyaratan peserta diklat keterampilan pelaut program Diklat Peta Elektronik dan Sistem Informasi / Electronic Chart Display and Information System (ECDIS) adalah yang memiliki:

1. Memiliki Sertifikat Kompetensi Minimal ANT V/ Perwira Dek Kapal Negara III
2. Memiliki Sertifikat Radar Simulator & ARPA Simulator
3. Sertifikat Kesehatan Pelaut dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat pengakuan / penetapan/ penunjukan dari Dokter yang telah di tunjuk oleh Direktorat Jendral Perhubungan Laut
4. Surat Kenal Lahir/ Akte Kelahiran
5. Tanda Pengenal Yang Sah, KTP, atau SIM
6. Lulus Seleksi Penerimaan Calon Peserta Pelatihan

KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN KETERAMPILAN PELAUT

Program	:	Diklat Penanganan Kapal Pengangkut Paket Muatan Berbahaya dan Beracun / IMDG Code Training for Cargo Handling on Ships Carrying Dangerous and Hazardous Substances in Packaged Form / IMDG Code
Lama Pelatihan	:	33 Jam
1 Jam Pelatihan	:	60 Menit
References	:	STCW 2010 STCW Code Sections A-II/1, A-II/2, A-II/3 and B-V/c; IMC 1.10
Persyaratan	:	Minimal Sertifikat ANT - V dan Rating Dinas Jaga Navigasi/Mesin/Teknik Listrik Kapal dan Sertifikat Keahlian Pelaut

KODE MATERI	MATERI		JAM	
			T	P
A-II/1, A-II/2, A-II/3, dan B-V/c	1	Introduction of IMO and IMDG	1,5	0
	2	General Provision, Definitions and Training IMDG Code (Part 1)	1	0,5
	3	Classification (IMDG Code chapter 2.0 - 2.10)	2	1
	4	Dangerous Goods List (IMDG Code Part 3)	1,5	1,5
	5	Packing and Tank Provision (IMDG Code Part 4)	1	1
	6	Consignment Procedures (IMDG Code Part 5)	3	3
	7	Construction and Testing of Packaging (IMDG Code Part 6)	1	0
	8	Provision Concerning Transport Operations (IMDG Code Part 7)	4,5	4,5
	8.1	General Stowage Provisions		
	8.2	General Segregation Provisions		
	8.3	Consigning Operations Concerning CTUs		
	8.4	Stowage and Segregation on container ships		
	8.5	Stowage and Segregation on ro-ro ships		
	8.6	Stowage and Segregation on General cargo ships		
8.7	Shipborne barges			
8.8	Special Provisions in event of fire			
8.9	Exeptions, approval and certificates			
9	Miscellaneous	2	1	
10	Course Review	0,5	0	
11	Examination	2,5	0	
Sub Total			20,5	12,5
TOTAL			33	

Persyaratan peserta diklat keterampilan pelaut program Diklat Penanganan Kapal Pengangkut Paket Muatan Berbahaya dan Beracun / IMDG Code adalah yang memiliki:

1. Usia Tidak Kurang dari 18 Tahun
2. Sertifikat BST (Basic Safety Training)
3. Surat Kenal Lahir/ Akte Kelahiran
4. Tanda Pengenal Yang Sah, KTP atau SIM
5. Sertifikat Kesehatan Pelaut dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat pengakuan / penetapan/ penunjukan dari Dokter yang telah di tunjuk oleh Direktorat Jendral Perhubungan Laut
6. Lulus Seleksi Penerimaan Calon Peserta Pelatihan

KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN KETERAMPILAN PELAUT

Program : Diklat Manajemen Sumber Daya Anjungan
Bridge Resource Management (BRM)

Lama Pelatihan : 40 Jam

1 Jam Pelatihan : 60 Menit

STCW 2010 : Reg. II/1-2 and STCW Code Section A-II/1.2

Persyaratan : Sertifikat Ahli Nautika Tingkat - IV (ANT - IV)

KODE MATERI	MATERI		JAM	
			T	P
A-II/1.2	1	Describe the Basic principles of bridge resources management	6	0
	2	Explain how responsibility for safety is clearly defined at all times, including periods when the master is on the bridge and while under pilotage	2	0
	3	Kepemimpinan		
		3.1 Kepemimpinan	2	0
		3.2 Pengambilan keputusan	2	0
	4	Mencapai dan menjaga situasi waspada		
		4.1 Kewaspadaan situasi	2	0
		4.2 Penyebab kecelakaan dan pencegahannya	2	0
		4.3 Stres, kelelahan dan Irama tubuh	2	0
	5	Pertimbangan terhadap pengalaman anggota tim	2	2
	6	Simulasi I : Alur sempit dan ramai	0	8
7	Simulasi II : Respon kondisi darurat	0	8	
8	Penilaian dan evaluasi	1	1	
Sub Total			21	19
TOTAL			40	

Persyaratan peserta diklat keterampilan khusus pelaut program Diklat Manajemen Sumber Daya Anjungan / Bridge Resource Management (BRM) adalah yang memiliki:

1. Sertifikat Ahli Nautika Tingkat V/ Perwira Dek Kapal Negara III
2. Taruna yang sedang mengikuti Pendidikan Diploma III dan Diploma IV Pelayaran Program Studi Nautika
3. Sertifikat Kesehatan Pelaut dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat pengakuan / penetapan/ penunjukan dari Dokter yang telah di tunjuk oleh Direktorat Jendral Perhubungan Laut
4. Surat Kenal Lahir/ Akte Kelahiran
5. Tanda Pengenal Yang Sah, KTP, SIM
6. Lulus Seleksi Penerimaan Calon Peserta Pelatihan

KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN KETERAMPILAN PELAUT

Program : Diklat Manajemen Sumber Daya Kamar Mesin
Engine Room Resource Management (ERM)

Lama Pelatihan : 32 Jam

1 Jam Pelatihan : 60 Menit

References : STCW 2010 Reg. III/1-2 and STCW Code Section A-III/1 paragraph 1 - 10

Persyaratan : Sertifikat Ahli Teknika Tingkat - IV (ATT - IV)

KODE MATERI	MATERI		JAM	
			T	P
A-III/1	1	Alokasi, penugasan dan prioritas dari sumber - sumber		
	1.1	Prosedur dan Organisasi di Kamar Mesin		
	1.2	Memelihara Penjagaan Mesin yang Selamat		
	1.1.1	Susunan Dinas Jaga	2	0
	1.1.2	Tugas yang Berhubungan dengan Penerimaan Jaga		
	1.1.3	Tugas Jaga Rutin		
	1.1.4	Tugas yang Berhubungan dengan Serah Terima Jaga		
	2	Komunikasi yang Efektif	0,5	0
	3	Asertif dan Kepemimpinan	0,5	0
	4	Perolehan dan penjagaan kesadaran situasi	1	0
	4.1	Kesadaran Terhadap Situasi dan Kesalahan Jebakan		
	5	Pertimbangan dari pengalaman tim	3	0
	6	Familiarization with Engine Room Simulator :	0	8
	7	Simulation :		
	7.1	Simulation 1 :		
	7.1.1	Engine Room Organization and Procedures	0	8
	7.1.2	Team Building and Development		
	7.1.3	Leadership and Group Decision Making		
	7.1.4	Communication		
	7.2	Simulation 2 :		
	7.2.1	Communication		
	7.2.2	Multicultural Diversity		
	7.2.3	Situasional Awareness and Error Trapping		
	7.2.4	Management of Stress and Distraction		
	7.2.5	Fatigue and Circadian Rhythm		
	7.2.6	Simulations are performed as engine room routine operations i.e.:	0	8
7.2.7	Assignment of Engine Room Personnel			
7.2.8	Engine Room Preparation before Departure			
7.2.9	Manouvering for Departure			
7.2.10	Watch Keeping Routines and Handing Over Watch			
7.2.11	Engine Room Preparation before Arrival			
7.2.12	Manouvering for Arrival			
7.2.13	Securing Engine Room after Finished with Engine			
7.2.14	Trouble Shooting			
8	Penilaian dan Evaluasi (Assessment and Evaluation)	1	0	
Sub Total			8	24
TOTAL			32	

Persyaratan peserta diklat keterampilan pelaut program Diklat Manajemen Sumber Kamar Mesin Engine Room Resource Management (ERM) adalah yang memiliki:

1. Sertifikat Ahli Teknika Tingkat V/ Perwira Mesin Kapal Negara III
2. Taruna yang sedang mengikuti Pendidikan Diploma III dan Diploma IV Pelayaran Program Studi Teknika serta Program Pendidikan Diploma III Teknik Listrik Negara
3. Sertifikat Kesehatan Pelaut dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat pengakuan / penetapan/ penunjukan dari Dokter yang telah di tunjuk oleh Direktorat Jendral Perhubungan Laut
4. Surat Kenal Lahir/ Akte Kelahiran
5. Tanda Pengenal Yang Sah, KTP, SIM
6. Lulus Seleksi Penerimaan Calon Peserta Pelatihan

KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN KETERAMPILAN PELAUT

Program : Simulator Kamar Mesin
 Engine Room Simulator (ERS)

Lama Pelatihan : 82 Jam

1 Jam Pelatihan : 60 Menit

Persyaratan : Perwira dan Rating yang memiliki Sertifikat Keahlian Pelaut Jurusan Mesin

References : STCW 1978 Amandement 2010 Section A-III/1, A-VIII/2, B-VIII/2 STCW Code dan IMC 2.07

KODE MATERI	MATERI		Jam	
			T	P
A-III/1, A-VIII/2, B-VIII/2, IMC 2.07	1	Course Introduction	1	0
	2	Familirization	6	0
	2.1	Plant Arrangements		
	2.2	Instumentation		
	2.3	Controls		
	2.4	Operational Procedures		
	3	Operation	3	10
	3.1	General Procedures		
	3.2	Auxiliary Units and Systems		
	3.3	Diesel Generator		
	3.4	Steam Boiler		
	3.5	Steam Turbo Generator		
	3.6	Steam Cargo Turbine		
	3.7	Main Propulsion Diesel Engine		
	4	Main Engine Operation	2	8
	5	Trouble Shooting	0	20
	6	Maintain a Safe Engineering Watch	0	30
	6.1	Duties Associated with taking over and accepting a watch		
6.2	Routine duties undertaken during a watch			
6.3	Duites associated with handing over of a watch			
7	Assesment and Evaluation	1	1	
Sub Total			13	69
TOTAL			82	

Persyaratan peserta diklat keterampilan pelaut program Diklat Engine Room Simulator adalah yang memiliki:

1. Perwira dan Rating yang memiliki sertifikat keahlian pelaut jurusan mesin pengakuan / penetapan/ penunjukan dari Dokter yang telah di tunjuk oleh Direktorat Jendral Perhubungan Laut
3. Surat Kenal Lahir/ Akte Kelahiran
4. Tanda Pengenal Yang Sah, KTP, SIM
5. Lulus Seleksi Penerimaan Calon Peserta Pelatihan

KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN KETERAMPILAN PELAUT

Program : Diklat Dasar Pengoperasian Muatan Kapal Tangki
 Basic Training for Oil and Chemical Tanker Cargo Operations (BTOCT)

Lama Pelatihan : 47 Jam

1 Jam Pelatihan : 60 Menit

Persyaratan : Sertifikat Diklat Pemadam Kebakaran Tingkat Lanjutan

References : Reg. VI/I and STCW Code Section A-VI/I;

KODE MATERI	MATERI		Jam	
			T	P
A-V/1-1-1	1	Tankers		
	1.1	Types of oil tankers		
	1.2	Types of chemical tankers		
	1.3	Basic knowledge of ship arrangements of an oil tanker and chemical tanker		
	1.4	Pumps and eductors	2	0
	1.5	Cargo heating system		
	1.6	Inert gas system		
	1.7	Cargo measurement systems		
	2	Physical properties of oil and chemicals		
	2.1	Basic physics	2	0
	2.2	Basic chemistry, chemical elements and 1.5	1,5	0
	2.3	Physical properties of oil and chemicals 1.5	1,5	0
	3	Tanker safety culture and safety management	2	0
	4	Hazards		
	4.1.1	Healthy hazards		
	4.1.2	Environmental hazards	1,5	0
	4.1.3	Reactivity hazards		
	4.1.4	Corrosion hazards		
	4.1.5	Explosion and flammability hazards		
	4.1.6	Sources of ignition, including electrostatic	1,5	0
	4.1.7	Toxicity hazards		
	4.1.8	Vapour leaks and clouds		
	4	Hazards controls		
	4.2.1	Inerting, water padding, drying agents and monitoring techniques	0,5	0
	4.2.2	Anti-static measures	0,5	0
	4.2.3	Ventilation	0,25	0
	4.2.4	Cargo segregation	0,25	0
	4.2.5	Cargo inhibition	0,25	0
	4.2.6	Importance of cargo compatibility	0,5	0
	4.2.7	Atmospheric control	0,5	0
	4.2.8	Gas testing	0,25	0
	4.2.9	Understanding of information on a Material Safety data Sheet (MSDS)	0,5	0,5
	5	Safety		
5.1	Function and proper use of gas measuring instruments	0	1	
5.2	Proper use of safety equipment and protective devices including :			
5.2.1	Breathing apparatus and tank-evacuating equipment	0,5	0,5	
5.2.2	Protective clothing and equipment	0,5	0	
5.2.3	Resuscitators	0,5	0	
5.2.4	Rescue and escape equipment	0,5	0	

KODE MATERI	MATERI		Jam			
			T	P		
A-V/1-1-1	5.3	Safe working practices and procedures in accordance with legislation and industry guidelines and personal shipboard safety relevant to oil and chemical tankers				
		5.3.1	Precautions to be taken when entering enclosed spaces	1	0	
		5.3.2	Precautions to be taken before and during "repair and maintenance" work in a gas dangerous area	0,5	0	
		5.3.3	Safety measures for hot and cold work	1,5	0	
		5.3.4	Electrical safety precautions	0,5	0	
		5.4	First aid with reference to a Material Safety Data Sheet (MSDS)		2	0
		6 Fire safety and fire-fighting operations				
		6.1	Oil and chemical tanker fire response organization and action to be taken		1,5	0
		6.2	Fire hazards associated with cargo handling and transportation of hazardous and noxious liquids in bulk		1,5	0
		6.3	Fire fighting agents used to extinguish oil and chemical fires		0,5	0
		6.4	Fixed fire-fighting foam system operations		0,5	2
		6.5	Portable fire-fighting foam operations		0,25	1
		6.6	Fixed dry chemical powder operations		0,5	2
		6.7	Spill containment in relation to fire-fighting operations		0,25	0
		7 Cargo operations				
		7.1	For oil and chemical tankers		0,25	0
		7.2	For oil tankers			
			7.2.1	Cargo information	0,5	0
			7.2.2	Inerting	1	0
			7.2.3	Loading	0,5	0
			7.2.4	Unloading	0,5	0
			7.2.5	Tank cleaning	1	0
			7.2.6	Purging and gas freeing	0,5	0
		7.3	For chemical tankers			
			7.3.1	Cargo information	0,5	0
			7.3.2	Loading	1	0
			7.3.3	Unloading	0,5	0
			7.3.4	Tank cleaning and gas freeing	1	0
		8 Emergencies for oil and chemical tankers				
		8.1	Emergency procedures, including emergency		1,5	0
		8.2	Organizational structure			
		8.3	Alarms			
		8.4	Emergency procedures			
		9 Pollution prevention for oil and chemical tankers				
		9.1	Basic knowledge of the effects of oil and chemical pollution on human and marine life		0,5	0
		9.2	Basic knowledge of shipboard procedures to prevent pollution		0,25	0
		9.3	SOPEP and SMPEP		0,5	0
			Measures to be taken in the event spillage, including the need to :			
			1	report relevant information to the responsible persons		
			2	assist in implementing shipboard spill-containment procedures		
		10 Case Studies on oil and NLS ship emergencies				
		10.1	Fire and explosion during unloading on an oil tanker		0,5	0
		10.2	Collapsing of seamen during squeegeeing operations		0,5	0
		11	Assessment and Evaluation		1	0
			Sub Total		40	7
			TOTAL		47	

Persyaratan peserta diklat keterampilan pelaut program Diklat Dasar Pengoperasian Muatan Kapal Tangki / Basic Training for Oil and Chemical Tanker Cargo Operations (BTOCT) adalah yang memiliki:

1. Sertifikat Diklat Pemadam Kebakaran Tingkat Lanjut
2. Sertifikat Ahli Nautika Tingkat – V Ahli Teknik Tingkat – V, Perwira Dek Kapal Negara III/Perwira Mesin Kapal Negara III
3. Sertifikat Kesehatan Pelaut dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat pengakuan / penetapan/ penunjukan dari Dokter yang telah di tunjuk oleh Direktorat Jendral Perhubungan Laut
4. Surat Kenal Lahir/ Akte Kelahiran
5. Tanda Pengenal Yang Sah, KTP, SIM

KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN KETERAMPILAN PELAUT

Program	: Diklat Dasar Pengoperasian Muatan Kapal Tangki Gas Cair Basic Training for Liquefied Gas Tanker Cargo Operations (BTLGTCO)
Lama Pelatihan	: 33 Jam
1 Jam Pelatihan	: 60 Menit
Persyaratan	: Sertifikat Diklat Dasar Pengoperasian Muatan Kapal Tangki Gas Cair
References	: Reg. STCW Code Section A-V/1-2; I.M.C 1.04 Edition 2014

KODE MATERI	MATERI	Jam			
		T	P		
A-V/1-2	(Competence 1 : Contribute to the safe operation of a liquefied gas tanker)				
	1	Liquefied gas tanker			
	1.1	Tipe dari kapal tanker gas	1,5	0	
	1.2	Pengaturan umum dan konstruksi	1,5	0	
	2	Operasi Muatan			
	2.1	Sistem pemipaan dan keran -keran	1,5	0	
	2.2	Peralatan penanganan muatan	1,5	0	
	2.3	Bongkar muat dan penanganan selama pelayaran	3	0	
	2.4	Sistem Pemutusan Darurat	0,5	0	
	2.5	Tank cleaning, purging, gas freeing and inerting	1	0	
	3	Sifat-sifat fisika dan kimia dari gas cair			
	3.1	Sifat dan karakteristik	1,5	0	
	3.2	Tekanan dan temperatur termasuk hubungannya			
	3.3	Jenis-jenis pembangkit muatan listrik			
	3.4	Simbol-simbol Kimia			
	4	Tata cara dan manajemen keselamatan di kapal tanker	1,5	0	
	4.1	SMS			
	(Competence 2 : Take Precautions to prevent hazards)				
	5	Bahaya yang dapat ditimbulkan pada saat pengoperasian kapal tanker gas			
	5.1	Health hazards	1,5	0	
	5.2	Environmental hazards			
	5.3	Reactivity hazards			
	5.4	Corrosion hazards			
	5.5	Explosion and flammability hazards			
	5.6	Sources of ignition			
	5.7	Electrostatic hazards			
	5.8	Toxicity hazards			
	5.9	Vapour leaks and clouds			
5.10	Extremely low temperatures				
5.11	Pressure hazards				
6	Hazards controls				
6.1	Inerting, drying and monitoring techniques	1,5	0		
6.2	Anti-static measures				
6.3	Ventilation				
6.4	Segregation				
6.5	Cargo inhibition				
6.6	Importance of cargo compatibility				
6.7	Atmospheric control				
6.8	Gas Testing				
7	Information on a Material Safety Data Sheet (MSDS)	1,5	0		

KODE MATERI	MATERI	Jam		
		T	P	
A-V/1-2.2	(Competence 3 : Apply occupational health and safety precautions and measure)			
	8	Function and proper use of gas measuring instruments and similar equipment	0,5	0
	9	Proper use of safety equipment and protective devices		
		9.1 Breathing apparatus and tank evacuating equipment	0	1
		9.2 Protective clothing and equipment		
		9.3 Resuscitators		
		9.4 Rescue and escape equipment		
	10	Safe working practices and procedures in accordance with legislation and industry guidelines and personal shipboard safety relevant to liquefied gas tanker		
		10.1 Precautions to be taken when entering enclosed spaces	1,5	0
		10.2 Precautions to be taken before and during repair and maintenance		
		10.3 Safety measures for hot and cold work		
		10.4 Electrical safety		
		10.5 Ship/ shore safety checklist		
	11	First aid with reference to a Material Safety Data Sheet (MSDS)	1,5	0
	(Competence 4: Carry out fire-fighting operations)			
	12	First safety and fire-fighting operations		
		12.1 Tanker fire organization and action to be taken	0,25	0
		12.2 Special hazards associated with cargo handling and transportation of liquefied gases in bulk	0,25	0
		12.3 Fire-fighting agents used to extinguish gas fires	0,25	0
		12.4 Fixed Fire-Fighting foam system operations	0,25	0
		12.5 Portable fire-fighting foam operations	0,25	1
		12.6 Fixed dry chemical system operations	0,25	2
		12.7 Basic knowledge of spill containment in relation to other fire-fighting	0,5	0
	(Competence 5: Respond to emergencies)			
	13	Emergency procedures including emergency shutdown	0,5	0
	(Competence 5: Take precautions to prevent pollution of the environment from the release of liquefied gases)			
	14	Effects of pollution on human and marine life	0,25	0
15	Shipboard procedures to prevent pollution	0,25	0	
16	Measures to be taken in the event of spillage			
	16.1 Report relevant information to the responsible persons	0,5	0	
	16.2 Assist in implementing shipboard spill-containment procedures			
	16.3 Prevent brittle fracture			
17	Case studies	1	0	
	17.1 Assessment and Evaluation	1,5	0	
Sub Total		29	4	
TOTAL		33		

Persyaratan peserta diklat keterampilan pelaut program Diklat Dasar Pengoperasian Muatan Kapal Tangki / Gas Cair Basic Training for Liquefied Gas Tanker Cargo Operations (BTLGTCO) adalah yang memiliki:

1. Sertifikat Kebakaran Tingkat Lanjut
2. Sertifikat Ahli Nautika Tingkat – V Ahli Teknik Tingkat – V, Perwira Dek Kapal Negara III/Perwira Mesin Kapal Negara III
3. Masa Layar Selama 3 (tiga) bulan di atas kapal Tanki Gas Cair
4. Sertifikat Kesehatan Pelaut dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat pengakuan / penetapan/ penunjukan dari Dokter yang telah di tunjuk oleh Direktorat Jendral Perhubungan Laut
5. Surat Kenal Lahir/ Akte Kelahiran
6. Tanda Pengenal Yang Sah, KTP, SIM
7. Lulus Seleksi Penerimaan Calon Peserta Pelatihan

KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN KETERAMPILAN PELAUT

Program : Diklat Pengoperasian Muatan Kapal Tangki Minyak Tingkat Lanjutan
Advanced Training for Oil Tanker Cargo Operations (ATOTCO)

Lama Pelatihan : 60 Jam

1 Jam Pelatihan : 60 Menit

STCW 2010 : Reg. V/1-1.3 and STCW Code Section A-V/1-1-2

Persyaratan : Sertifikat Diklat Dasar Kapal Tangki Minyak dan Kimia

KODE MATERI	MATERI		JAM	
			T	P
A-V/1-1-1-2	KOMPETENSI 1 : Kemampuan dengan aman melakukan dan memantau semua operasi kargo			
	1	Knowledge of oil tanker design, system, and equipment		
	1.1	Pengaturan umum dan konstruksi	4	3
	1.2	Pumping arrangement and equipment		
	1.3	Tank arrangement, pipeline system and tank venting arrangement		
	1.4	Gauging systems and alarms		
	1.5	Cargo heating systems		
	1.6	Tank cleaning, gas freeing and inerting systems		
	1.7	Ballast system		
	1.8	Cargo area venting and accommodation ventilation		
	1.9	Slop arrangement		
	1.10	Vapour recovery systems		
	1.11	Cargo-related electrical and electronic control system		
	1.12	Environmental protection equipment, including Oil Discharge Monitoring Equipment (ODME)		
	1.13	Tank coating		
	1.14	Tank temperature and pressure control systems		
	1.15	Fire-fighting systems		
	2	Pengetahuan teori pompa dan karakteristik, termasuk jenis pompa kargo dan operasi yang aman mereka{		
	2.1	Pump theory and characteristics including types of cargo pumps	2,5	0
	2.2	Pressure surge	1	0
	3	Proficiency in tanker safety culture and implementation of safety-management systems	1	0
	4	Knowledge and understanding of monitoring and safety systems, including the emergency shutdown	1,5	0
	5	Loading, unloading, care and handling of cargo	1,5	1,5
	5.1	Ability to perform cargo measurements and calculations		
	6	Knowledge of the effect of bulk liquid cargoes on trim, stability and integrity	1	2
	7	Knowledge and understanding of oil cargo related operations		
	7.1	Loading and unloading plans	3	3
	7.2	Ballasting and deballasting	1,5	0
	7.3	Tank cleaning operations	1,5	0
	7.4	Inerting	0	1,5
	7.5	Gas freeing	1	0
	7.6	ship-to-ship transfers	1,5	0
	7.7	Load on top	0,5	0
7.8	Crude oil washing	0,5	1	
8	Development and application of cargo-related operation plans, procedures and checklists	1,5	0	
9	Ability to calibrate and use monitoring and gas detection systems, instruments and equipment	1	1	

A-V/1-1-1-2	10	Ability to manage and supervise personnel with cargo-related	1	0	
	COMPETENCE 2 : Familiarity with physical and chemical and properties of Oil Cargoes				
	11	Knowledge and understanding of the physical of the physical and chemical properties of oil cargoes			
		11.1	Physical properties	1,5	0
		11.2	Chemical properties .		
		11.3	Understanding the information contained in a Material Safety Data Sheet (MSDS)	0	1
	KOMPETENSI 3 : Mengambil tindakan pencegahan untuk mencegah bahaya				
	12	Pengetahuan dan pemahaman tentang bahaya dan tindakan pengendalian terkait dengan operasi tanker kargo minyak			
		12.1	Kebiasaan	0,5	0
		12.2	Sifat mudah terbakar	0,5	0
		12.3	Bahaya kesehatan	0,5	0
		12.4	Komposisi gas inert	0,5	0
		12.5	Electrostatic hazards	0,5	0
		12.6	Oxygen deficiency	0,5	0
		12.7	Knowledge and understanding of dangers of non-compliance with relevant rules / regulations	1	0
	KOMPETENSI 4 : Menerapkan kesehatan kerja dan tindakan pengamanan				
	13	Pengetahuan dan pemahaman tentang praktek kerja yang aman, termasuk penilaian resiko dan keselamatan kapal tanker minyak			
		13.1	Tindakan pencegahan yang harus diambil ketika memasuki ruang tertutup, termasuk penggunaan yang benar dari berbagai jenis alat bantu.	3,5	0
		13.2	Tindakan pencegahan yang harus sdiambil sebelum dan selama perbaikan dan pekerjaan pemeliharaan		
		13.3	Pencegahan untuk pekerjaan panas dan dingin		
		13.4	Tindakan pencegahan untuk keselamatan listrik		
		13.5	Penggunaan Alat Pelindung Diri yang sesuai		
	KOMPETENSI 5 : Menanggapi keadaan darurat				
	14	Pengetahuan dan pemahaman tentang prosedur darurat tanker minyak			
		14.1	Ship emergency response plans	1,5	0
		14.2	Cargo operations emergency shutdown		
		14.3	Actions to be taken in the event of failure of systems or services essential to cargo		
	14.4	Firefighting on oil tankers			
	14.5	Enclosed space rescue			
	14.6	Use of Material Safety Data Sheet (MSDS)			
15	Tindakan yang akan diambil sesudah tabrakan, grounding atau tumpahan		1	0	
16	Pengetahuan prosedur medis pertolongan pertama di atas kapal tanker minyak		1,5	0	
KOMPETENSI 6 : Mengambil tindakan pencegahan untuk mencegah pencemaran lingkungan					
17	Pemahaman prosedur untuk mencegah pencemaran udara dan lingkungan				
	17.1	Pollution prevention requirements of ship's constructions and equipment	1,5	0	
	17.2	Controlled operational pollution at sea			
KOPETENSI 7 : Mengamati dan mengontrol sesuai dengan persyaratan legislatif					
18	Knowledge and understanding of relevant provisions of the international Conventions for the prevention of Pollution from Ships (MARPOL), as amended, and other relevant IMO instruments, industry guidelines and port regulations as commonly applied		1,5	0	
19	Studi kasus		3	0	
20	Assesment and Evaluation		1,5	0	
Sub Total			46	14	
TOTAL			60		

Persyaratan peserta diklat keterampilan khusus pelaut program Diklat Pengoperasian Muatan Kapal Tangki Minyak Tingkat Lanjutan / Advanced Training for Oil Tanker Cargo Operations (ATOTCO) adalah yang memiliki:

1. Sertifikat Diklat Dasar Kapal Tangki Minyak dan Kimia
2. Masa Layar 3 Bulan pada Kapal Tangki Minyak atau
3. Memiliki masa Layar pada pelatihan di kapal tangki minyak yang diakui tidak kurang dari satu bulan dalam kapasitas sebagai pengangkut termasuk pengoperasian bongkar muat sekurang kurangnya tiga kali dan di dokumentasikan pada buku catatan pelatihat yang diakui
4. Telah menyelesaikan pelatihan tingkat lanjut yang diakui untuk pengoperasian muatan pada kapal tangki minyak dan memenuhi standar kompetensi untuk sertifikat pelatihan tingkat lanjut pengoperasian muatan pada kapal tangki minyak
5. Minimal sertifikat ahli Nautika (ANT) Ahli Teknika (ATT) – V atau perwira Dek Kapal Negara III/ Perwira Mesin Kapal Negara III atau Pelaut Rattng Dinas Jaga Dek/Mesin/Teknik Listrik Kapal
6. Sertifikat Kesehatan Pelaut dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat pengakuan / penetapan/ penunjukan dari Dokter yang telah di tunjuk oleh Direktorat Jendral Perhubungan Laut
7. Surat Kenal Lahir/ Akte Kelahiran
8. Tanda Pengenal Yang Sah, KTP, SIM
9. Lulus Seleksi Penerimaan Calon Peserta Pelatihan

KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN KETERAMPILAN PELAUT

Program : Diklat Pengoperasian Muatan Kapal Tangki Kimia Tingkat Lanjutan
Advanced Training for Chemical Tanker Cargo Operations (ATCTCO)

Lama Pelatihan : 60 Jam

1 Jam Pelatihan : 60 Menit

STCW 2010 : Reg. V/1-1.5 and STCW Code Section A-V/1-1.3

Persyaratan : Sertifikat Diklat Dasar Kapal Tangki Minyak dan Kimia

KODE MATERI			JAM			
	T	P				
A-V/1-1.3	Competence 1 : Ability to safely perform and monitor all cargo operations					
	1	Knowledge of chemical tanker designs, systems and equipment		0	0,5	
	1.1	(General arrangement and construction)		0	0,5	
	1.2	Pumping arrangement and equipment		0	0,5	
	1.3	Tank construction and arrangement		0	0,5	
	1.4	Pipeline and drainage systems		0	0,5	
	1.5	Tank and cargo pipeline pressure and temperature control systems and alarms		0	0,5	
	1.6	Gauging control systems and alarms		0	0,5	
	1.7	Gas-detection system		0	0,5	
	1.8	Cargo heating and cooling systems		0	0,5	
	1.9	Tank cleaning systems		0	0,5	
	1.10	Cargo tank environmental control systems		0	0,5	
	1.11	Ballast systems		0	0,5	
	1.12	Cargo area venting and accommodation ventilation		0	0,5	
	1.13	Vapour return/recovery systems		0,5	0	
	1.14	Firefighting systems		0,5	0	
	1.15	Tank, pipeline and fittings material and coatings		0,25	0	
	1.16	Slop Management		0,25	0	
	2	Knowledge of pump theory and characteristics, including types of cargo pumps and their safe operation		1,5	0	
	3	Proficiency of in tanker safety culture and implementation of safety management system		1,5	0	
	4	Knowledge and understanding of monitoring and safety systems, including the emergency shutdown system		1,5	0	
	5	Ability to perform cargo measurements and calculation.		1,5	1,5	
	Knowledge, understanding and proficiency					
	6	Knowledge of the effect of bulk liquid cargoes on trim and stability and structural integrity		0	1,5	
	7	Knowledge and understanding of chemical cargo-related operations				
	7.1	Loading and unloading plans		0	3	
	7.2	Ballasting and deballasting		0	1,5	
	7.3	Tank cleaning operations/prewash operations		0	1,5	
	7.4	Tank atmosphere control		0	0,5	
	7.5	Inerting		0	0,5	
	7.6	Gas freeing		0,5	0	
	7.7	Ship to ship transfers		0,5	0	
	7.8	Inhibition and stabilization requirements		0,5	0	
	7.9	Heating and cooling requirements and consequences to adjacent cargoes		0,5	0	
	7.10	Cargo compatibility and segregation		0,5	0	
7.11	High viscosity cargoes		0,5	0		
7.12	Cargo residue operations		0,5	0		
7.13	Operational tank entry		0,5	0		
8	Development and applications of cargo-related operation plans, procedures and checklist		0	1,5		
9	Ability to calibrate and use monitoring and gas detection systems, instruments and equipment		0,5	1		
10	Ability to manage and supervise personnel with cargo-related		1,5	0		

A-V/1-1.3	Competence 2 : Familiarity with physical and chemical properties of chemical cargoes			
	11	Knowledge and understanding of the chemical of the chemical and the physical properties of noxious liquid substances.		
		11.1 Chemical cargoes categories (Corrosive, toxid, flammable, explosive)	0,5	0
		11.2 Chemical groups and industrial usage	0,5	0
		11.3 Reactivity of cargoes	0,5	0
	12	Understanding the information contained in Safety Data Sheet (SDS)	0	1,5
	Competence 3 : Take precautions to prevent hazards			
		13.1 Flammability and explosion	1	0
		13.2 Toxicity	0,5	0
		13.3 health hazards	0,25	0
		13.4 Inert gas composition	0,5	0
		13.5 Elektrostatic hazards	0,25	0
		13.6 Reactivity	0,25	0
		13.7 Corrosivity	0,25	0
		13.8 Low-boiling-point cargoes	0,25	0
		13.9 High-density cargoes	0,25	0
		13.10 Solidifying cargoes	0,5	0
		13.11 Polymerizing cargoes	0,5	0
	Knowledge, understanding and proficiency			
	14	Knowledge and understanding of dangers of non-compliance with relevant rules/regulations.	1	0
	Competence 4 : Apply occupational health and safety precautions			
	15	Knowledge and understanding of safe working practices, including risk assessment and personal shipboard safety relevant to chemical tankers.		
		15.1 Precautions to be taken when entering enclosed spaces, including correct use of different types of breathing apparatus	1	0
	15.2 Precautions to be taken before and during repair and maintenance work	0,5	0	
	15.3 Precautions for hot and cold work	0,5	0	
	15.4 Precautions for electrical safety	0,5	0	
	15.5 Use of appropriate Personal Protective Equipment (PPE)	0,5	0	
Competence 5 : Respond to emergencies				
16	Knowledge and understanding of chemical tanker emergency procedures			
	16.1 Ship emergency response plans	0,25	0	
	16.2 Cargo Operations emergency shutdown	0,25	0	
	16.3 Actions to be taken in the event of failure of system or services essential to cargo	0,25	0	
	16.4 Firefighting on chemical tankers	0,25	0	
	16.5 Enclosed space rescue	0,25	0	
	16.6 Cargo reactivity	0,25	0	
	16.7 Jettisoning cargo	0,5	0	
	16.8 use of safety data sheet (SDS)	0,5	0	
17	Actions to be taken following collision, grounding or spillage	0,5	0	
18	Knowledge of medical first aid procedures on board chemical tankers, with reference to the Medical First Guide for Use in Accidents Involving Dangerous Goods (MFAG)	2,5	0	
Competence 6: Take precautions to prevent pollution of the environment				
19	Understanding of procedures to prevent pollution of the atmosphere and the environment	1,5	0	
Competence 7 : Monitor and control compliance with legislative requirements		1,5	0	
20	Knowledge and understanding of relevant provisions of the international Convention of Pollution from Ships (MARPOL) and other relevant IMO instruments, industry guidelines and port regulations as commonly applied	1,5	0	
21	Proficiency in the use of the IBC Code and related documents	2,5	0	
22	Case studies	2,5	0	
23	Assessment and Evaluation	1	0	
Sub Total		39,5	20,5	
TOTAL		60		

Persyaratan peserta diklat keterampilan pelaut program Diklat Pengoperasian Muatan Kapal Tangki Kimia Tingkat Lanjutan / Advanced Training for Chemical Tanker Cargo Operations (ATCTCO) adalah yang memiliki:

1. Sertifikat Diklat Dasar Kapal Tangki Minyak dan Kimia.
2. Masa layar selama 3 (tiga) bulan diatas Kapal Tangki kimia atau,
3. Masa layar pada pelatihan di kapal tangki kimia yang diakui tidak kurang dari satu bulan dalam kapasitas sebagai pengamat termasuk pengoprasian bongkar muat sekurang kurangnya tiga kali dan di dokumentasikan pada buku.
4. Sertifikat Kesehatan Pelaut dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat pengakuan / penetapan/ penunjukan dari Dokter yang telah di tunjuk oleh Direktorat Jendral Perhubungan Laut
5. Surat Kenal Lahir/ Akte Kelahiran
6. Tanda Pengenal Yang Sah, KTP atau SIM

KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN KETERAMPILAN PELAUT

Program : Diklat Pengoperasian Muatan Kapal Tangki Gas Cair Tingkat Lanjutan
Advanced Training for Liquefied Gas Tanker Cargo Operations (ATLGTCO)

Lama Pelatihan : 60 Jam

1 Jam Pelatihan : 60 Menit

References : IMC. 1.05 Edition 2015; Reg. 2010 STCW Code Section A-V/1-2-2

Persyaratan : Sertifikat Diklat Dasar Kapal Tangki Gas Cair

KODE MATERI	MATERI	JAM	
		T	P
A-V/1-2-2	KOMPETENSI 1 : Kemampuan dengan aman melakukan dan memantau semua operasi kargo		
	1 Pengetahuan tentang design, sistem, dan peralatan tanker gas cair		
	1.1 Jenis tanker gas cair dan tanki kargo konstruksi.	1	0
	1.2 Pengaturan umum dan konstruksi	0,5	1
	1.3 Sistem kargo penahanan, termasuk bahan konstruksi dan isolasi	3	0
	1.4 Peralatan dan instrumentasi penanganan kargo		
	1.4.1 Pompa kargo dan pengaturan pemompaan	1	0,5
	1.4.2 Pipa kargo dan katup	0	1
	1.4.3 Perangkas ekspansi	0,5	0
	1.4.4 Layar Api		
	1.4.5 Sistem pemantauan suhu		
	1.4.6 Sistem pengukuran tingkat tangki kargo		
	1.4.7 Pemantauan tekanan tangki dan sistem kontrol	0,25	0
	1.5 Sistem pemeliharaan suhu kargo	0,25	0
	1.6 Sistem kontrol atmosfer tanki (gas inert, nitrogen), termasuk penyimpanan, generasi dan sistem distribusi	0,5	0
	1.7 Sistem pemanas cofferdam	0,5	0
	1.8 Sistem mendeteksi gas	0,5	0
	1.9 Sistem pemberat	0	0,5
	1.10 Boil-off systems	0,5	0
	1.11 Sistem pencairan kembali	2	0
	1.12 Sistem Penutupan Kargo Darurat	0,5	0
	1.13 Sistem transfer tahanan	0,5	0
	2 Pengetahuan teori pompa dan karakteristik, termasuk jenis pompa kargo dan operasi yang aman	3	0
	3 Knowledge of the effect of bulk liquid cargoes on trim and stability and structural integrity	1	0,5
	4 Kemahiran dalam budaya keselamatan tanker dan pelaksanaan persyaratan manajemen keamanan	1,5	0
	5 Proficiency to apply safe preparations, procedures and checklists for all cargo operations		
	5.1 Post docking and loading :		
	5.1.1 Inspeksi tangki	0,5	0
	5.1.2 reduksi oksigen, pengurangan titik embun	0,5	0,5
	5.1.3 Gassing-up	0,5	0,5
	5.1.4 Colling down	0,5	0
	5.1.5 Pemuatan (Loading)	0,5	1
	5.1.6 Deballasting	0,5	0,5
5.1.7 Sampling, including closed-loop sampling	0,5	0	
5.2 Sea Passage :			
5.2.1 Colling down	0,5	0,5	
5.2.2 Pressure maintenance	0,5	0,5	
5.2.3 Boil-off	0,25	0,5	
5.2.4 Menghambat (Inhibiting)	0,25	0	
5.3 Bongkar (Unloading) :			
5.3.1 Bongkar	1	1	
5.3.2 Ballasting	0,5	0,5	
5.3.3 Sistem pengupasan dan pembersihan	0,5	0	
5.3.4 Sistem untuk membuat tangki cairan bebas	0,5	0,5	

KODE MATERI	MATERI		JAM	
			T	P
	5.4	Persiapan sebelum docking :		
	5.4.1	Pemanasan	0,5	0,5
	5.4.2	Inerting	0,5	0
	5.4.3	Gas freeing	0,5	0,5
	5.5	Transfer kapal ke kapal	0,5	0
	6	Kemahiran untuk melakukan pengukuran kargo dan perhitungan		
	6.1	Tahap cair	0,5	1
	6.2	Tahap gas	0,5	1
	6.3	Kualitas di atas kapal	0,25	0,25
	6.4	Tetap di atas kapal	0,25	0,25
	6.5	Boil-off cargo calculations	0,25	0,25
	7	Kemahiran untuk mengelola dan mengawasi personil terkait dengan kargo	0,5	0
	KOMPETENSI 2: Keakraban dengan sifat fisik dan kimia dari kargo gas cair			
	8	Pengetahuan dan pemahaman tentang kimia dan fisika dasar dan definis yang relevan terkait dengan pengangkutan yang aman dari gas cair dalam jumlah besar di kapal		
	8.1	Struktur kimia gas	0,25	0
	8.2	Sifat dan karakteristik gas cair (termasuk CO2) dan uap mereka, termasuk		
	8.2.1	Hukum gas sederhana	0,5	1
	8.2.2	Masalah serikat		
	8.2.3	Kepadatan cairan dan uap		
	8.2.4	Difusi dan pencampuran gas	0,5	0
	8.2.5	Kompresi gas		
	8.2.6	Pencairan kembali dan pendinginan gas		
	8.2.7	Temperatur kritis gas dan tekanan		
	8.2.8	Flashpoint, upper and lower explosive limits, auto-ignition temperature		
	8.2.9	Kompabilitas, reaktivitas dan pemisahan positif gas		
	8.2.10	Polimerisasi	0,25	0,75
	8.2.11	Tekanan uap jenuh / suhu acuan		
	8.2.12	Titik embun dan titik gelembung		
	8.2.13	Pelumasan Kompresor		
	8.2.14	Pembentukan hidrat		
	8.3	Sifat cairan tunggal		
	8.4	Nature and properties of solutions	0,5	0
	8.5	Unit termodinamika		
	8.6	Hukum dasar termodinamika dan diagram		
	8.7	Sifat bahan		
	8.8	Effect of low temperature-brittle fracture		
	9	Memahami informasi yang terkandung dalam Lembar Data Keselamatan Bahan	0,5	0,5
	KOMPETENSI 3: Mengambil tindakan pencegahan untuk mencegah bahaya			
	10	Pengetahuan dan pemahaman tentang bahaya dan tindakan pengendalian terkait dengan operasi tanker kargo gas cair		
	10.1	Sifat mudah terbakar	1	0
	10.2	Ledakan		
	10.3	Kebiasaan	0,5	0
	10.4	Reaktivitas		
	10.5	Korosi		
	10.6	Bahaya kesehatan	0,5	0
	10.7	Komposisi gas inert	0,5	0
	10.8	Bahaya elektrostatik		
	10.9	Polimerisasi kargo		
	11	Kemahiran untuk menkalibrasi dan guna mengamati dan deteksi gas sitem, instrumen dan peralatan	0	0,5
	12	Pengetahuan dan pemahaman tentang bahaya ketidakpatuhan terkait aturan / undang-undang	0,5	0
	KOMPETENSI 4: Menerapkan kesehatan kerja dan tindakan pengamanan			
	13	Pengetahuan dan pemahaman tentang praktek kerja yang aman, termasuk penilaian risiko dan keselamatan kapal pribadi yang relevan dengan kapal tanker gas cair		

KODE MATERI	MATERI		JAM	
			T	P
	13.1	Tindakan pencegahan yang harus diambil ketika memasuki ruang tertutup (seperti kamar kompresor), termasuk penggunaan yang benar dari berbagai jenis alat bantu pernapasan	0,5	0,5
	13.2	Tindakan pencegahan yang harus diambil sebelum dan selama perbaikan dan pekerjaan pemeliharaan, termasuk pekerjaan yang mempengaruhi pemompaan, pipa, sistem listrik dan kontrol	0,25	0
	13.3	Pencegahan untuk pekerjaan panas dan dingin	0,25	0
	13.4	Tindakan pencegahan untuk keselamatan listrik	0,25	0
	13.5	Penggunaan Alat Pelindung Diri yang sesuai	0,5	0
	13.6	Precautions for cold burn and frostbite	0,25	0
	13.7	Penggunaan peralatan yang tepat dari pemantauan kebiasaan individual	0,5	0
KOMPETENSI 5: Menanggapi keadaan darurat				
	14	Pengetahuan dan pemahaman tentang prosedur darurat tanker gas cair		
	14.1	Ship emergency response plans	2	0
	14.2	Cargo operations emergency shutdown procedure		
	14.3	Emergency cargo valve operations		
	14.4	Actions to be taken in the event of failure of systems or services essential to cargo operations		
	14.5	Fire fighting on liquefied gas tanker		
	14.6	Jettisoning of cargo		
	14.7	Enclosed space rescue		
	15	Tindakan yang akan diambil sesudah tabrakan, grounding atau tumpahan dan proses menyelubungi kapal uap beracun atau mudah terbakar	0,5	0
	16	Pengetahuan prosedur medis pertolongan pertama dan penangkal di atas papan tanker gas cair, dengan mengacu pada Panduan Medis Pertolongan Pertama untuk Penggunaan di Kecelakaan yang melibatkan Barang Berbahaya (MFAG)	1,5	0
KOMPETENSI 6: Mengambil tindakan pencegahan untuk mencegah pencemaran lingkungan				
	17	Pemahaman prosedur untuk mencegah pencemaran lingkungan	0,5	0
KOMPETENSI 7: Mengamati dan mengontrol sesuai dengan persyaratan legislatif				
	18	Pengetahuan dan pemahaman tentang ketentuan yang relevan dari Konvensi Internasional untuk Pencegahan Pencemaran dari Kapal (MARPOL) dan instrumen IMO terkait lainnya, pedoman industri dan peraturan pelabuhan sebagai umum diterapkan	0,25	0
	19	Kemahiran dalam penggunaan Kode IBC dan IGC dan dokumen terkait	0,5	0
	20	Studi kasus	1,5	0
	21	Tes dan diskusi	1	0
Sub Total			44	16
TOTAL			60	

Persyaratan peserta diklat keterampilan pelaut program Diklat Pengoperasian Muatan Kapal Tangki Gas Cair Tingkat Lanjutan / Advanced Training for Liquefied Gas Tanker Cargo Operations (ATLGTCCO) adalah yang memiliki:

1. Sertifikat Dasar Pengoperasian Muatan Kapal Tangki Gas Cair
2. Masa Layar 3 Bulan pada Kapal Tangki Minyak atau Masa Layar 3 Bulan pada Kapal Tangki Gas Cair
3. Memiliki masa Layar pada pelatihan di kapal tangki minyak yang di akui tidak kurang dari satu bulan dalam kapasitas sebagai pengangkut termasuk pengoperasian bongkar muat sekurang kurangnya tiga kali dan di dokumentasikan pada buku catatan pelatihan yang diakui
4. Telah menyelesaikan pelatihan tingkat lanjut yang diakui untuk pengoperasian muatan pada kapal tangki minyak dan memenuhi standar kompetensi untuk sertifikat pelatihan tingkat lanjut pengoperasian muatan pada kapal tangki minyak
5. Sertifikat Kesehatan Pelaut dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat pengakuan / penetapan/ penunjukan dari Dokter yang telah di tunjuk oleh Direktorat Jendral Perhubungan Laut
6. Surat Kenal Lahir/ Akte Kelahiran
7. Tanda Pengenal Yang Sah, KTP, SIM
8. Lulus Seleksi Penerimaan Calon Peserta Pelatihan

KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN KETERAMPILAN PELAUT

Program	: Diklat Pelaut Terampil Bagian Deck (DPTBD)
Bidang Keterampilan	: Keterampilan Dek Kapal
Kompetensi	: Pelaut Terampil Bagian Dek
Masa Studi	: 1,5 Bulan = 6 Minggu efektif
Beban Diklat	: 240 Jam
1 Jam Pelajaran	: 60 Menit
Persyaratan	: Rating Dinas Jaga Dek (RDJD) / Juru Mudi (JM)
References	: <i>STCW 2010 Regulation II/5 and STCW Code Section A - II/5</i>

KODE MATERI	MATA KULIAH		Jam	
			T	P
A-II/5	1	Matematika Terapan	24	0
	2	Fisika Terapan	8	16
	3	Bahasa Inggris Maritm	10	32
	Sub Total		42	48
	1	Tugas Jaga Navigasi	8	8
	2	Pengoperasian Kapal Sandar, Berlabuh Jangkar dan Penambatan Kapal	10	14
	3	Penanganan Muatan dan Barang Perbekalan	8	8
	4	Operasional Peralatan dan Permesiana Dek	8	12
	5	Kesehatan dan Keselamatan Kerja	6	6
	6	Pencegahan Pencemaran di Laut	6	6
	7	Pengoperasian Rakit Penolong dan Rescue Boat	6	6
	8	Perawatan dan Perbaikan Kapal	14	24
	Sub Total		66	84
	TOTAL		108	132
			240	

Persyaratan peserta diklat keterampilan pelaut program Diklat Pelaut Terampil Bagian Deck (DPTBD) adalah yang memiliki:

1. Usia Tidak Kurang dari 18 Tahun
2. Ijasah Pendidikan dan Pelatihan Rating Dinas Jaga Dek (RDJD) / Juru Mudi (JM) sesuai STCW Amandemen 2010
3. Memiliki Masa Layar yang di akui tidak kurang dari 12 bulan sebagai Rating Dinas Jaga Dek (RDJD) / Juru Mudi (JM) di kapal 500 GT atau lebih.
4. Sertifikat keterampilan khusus pelaut :
 - a. Basic Safety Training (BST)
 - b. Advanced Fire Fighting (AFF)
 - c. Survival Craft Rescue Boats (SCRB)
 - d. Security Awareness Training (SAT) dan SAT SDS
 - e. Sertifikat Keterampilan Khusus Pelaut Lainnya untuk kepentingan pengawakan pada kapal tipe tertentu sesuai peraturan pengawakan kapal Niaga.
5. Sertifikat Kesehatan Pelaut dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat pengakuan / penetapan/ penunjukan dari Dokter yang telah di tunjuk oleh Direktorat Jendral Perhubungan Laut
6. Surat Kenal Lahir/ Akte Kelahiran
7. Tanda Pengenal Yang Sah, KTP atau SIM
8. Lulus Seleksi Penerimaan Calon Peserta Diklat

KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN KETERAMPILAN PELAUT

Program	: Diklat Pelaut Terampil Bagian Mesin (DPTBM)
Bidang Keterampilan	: Keterampilan Teknik Mesin Kapal
Kompetensi	: Pelaut Terampil Bagian Mesin
Masa Studi	: 1,5 Bulan = 6 Minggu efektif
Beban Diklat	: 240 Jam
1 Jam Pelajaran	: 60 Menit
Persyaratan	: Rating Dinas Jaga Mesin (RDJM) / Juru Minyak (JM)
References	: <i>STCW 2010 Regulation III/5 and STCW Code Section A - III/5</i>

KODE MATERI	MATA KULIAH	Jam		
		T	P	
A-II/5	1 Matematika Terapan	24	0	
	2 Fisika Terapan	8	16	
	3 Bahasa Inggris Maritim	10	32	
	Sub Total		42	48
	1 Tugas Jaga Mesin	10	10	
	2 Pengawasan dan pengendalian ruang mesin	8	12	
	3 Pengoperasian Pengisian dan Pemindahan Bahan Bakar	4	4	
	4 Pengoperasian balas dan bilge	4	4	
	5 Pengoperasian Permesinan dan Peralatan	6	6	
	6 Perlengkapan Kelistrikan Kapal	6	12	
	7 Perawatan dan Perbaikan	12	20	
	8 Penanganan Gudang Penyimpanan	2	4	
	9 Pencegahan Pencemaran	6	8	
	10 Kesehatan dan Prosedur Keselamatan	6	6	
	Sub Total		64	86
	TOTAL		106	134
			240	

Persyaratan peserta diklat keterampilan pelaut program Diklat Pelaut Terampil Bagian Mesin (DPTBM) adalah yang memiliki:

1. Usia Tidak Kurang dari 18 Tahun
2. Ijasah Pendidikan dan Pelatihan Rating Dinas Jaga Mesin (RDJM) / Juru Minyak (JM) sesuai STCW Amandemen 2010 Manila
3. Memiliki Masa Layar yang di akui tidak kurang dari 12 bulan sebagai Rating Dinas Jaga Mesin (RDJM) / Juru Minyak (JM) di kapal dengan mesin penggerak utama 750 KW atau lebih.
4. Memiliki Masa Layar yang di akui tidak kurang dari 12 bulan sebagai Rating Teknik Listrik di kapal dengan mesin penggerak utama 750 KW atau lebih.
5. Sertifikat keterampilan khusus pelaut :
 - a. Basic Safety Training (BST)
 - b. Advanced Fire Fighting (AFF)
 - c. Survival Craft Rescue Boats (SCRB) atau Fast Rescue Boat (FRB)
 - d. Security Awareness Training (SAT) dan SAT SDS
 - e. Sertifikat Keterampilan Khusus Pelaut Lainnya untuk kepentingan pengawakan pada kapal tipe tertentu sesuai peraturan pengawakan kapal Niaga.
6. Sertifikat Kesehatan Pelaut dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat pengakuan / penetapan/ penunjukan dari Dokter yang telah di tunjuk oleh Direktorat Jendral Perhubungan Laut
7. Surat Kenal Lahir/ Akte Kelahiran
8. Tanda Pengenal Yang Sah, KTP atau SIM
9. Lulus Seleksi Penerimaan Calon Peserta Diklat

KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN KETERAMPILAN PELAUT

Program	: Diklat Pelaut Rating Dinas Jaga Navigasi (Pembentukan)
Kompetensi	: Pelaut Rating Dinas Jaga Navigasi
Masa Studi	: 16 Minggu efektif (termasuk 8 minggu praktek berlayar di kapal)
Beban Diklat	: 640 Jam
1 Jam Pelajaran	: 60 Menit
Persyaratan	: SLTP atau Sederajat
References	: Regulation II/4 and STCW Code Section A-II/4 STCW 2010

KODE MATERI	MATERI		Jam		
			T	P	
A-II/4	1	Matematika Dasar	8	0	
	2	Fisika Dasar	8	16	
	3	Bahasa Inggris Maritim	16	32	
	Sub Total		32	48	
	1	Sistem Kemudi dan Perintah Kemudi			
	a.	Penggunaan Kompas Magnet dan Gyro	4	24	
	b.	Perintah Kemudi	4	16	
	c.	Merubah kemudi otomatis ke kemudi manual atau sebaliknya	8	12	
	2	Pengamatan menggunakan mata dan telinga			
	a.	Tanggung jawab dalam pengamatan, termasuk laporan isyarat bunyi, isyarat lampu, atau object lain dalam derajat atau point.	4	16	
	3	Kontribusi dalam Monitoring dan kontrol terhadap Keselamatan pelayaran			
	a.	Definisi kapal	4	0	
	b.	Penggunaan komunikasi internal dan alarm system	4	24	
	c.	Komunikasi dan perintah-perintah dari perwira jaga kerika bertugas jaga	4	16	
	d.	Prosedur serah terima tugas jaga	4	16	
	e.	Informasi yang diperlukan untuk mempertahankan keselamatan pelayaran	4	0	
	f.	Prosedur dasar mengenai perlindungan lingkungan laut.	4	16	
	4	Pengoperasian peralatan emergency dan aplikasi emergency prosedur			
	a.	Pengetahuan tentang tugas-tugas darurat dan isyarat alarm.	8	0	
	b.	Pengenalan tentang isyarat pyrotechnic, EPIRB, dan SART	4	24	
	c.	Pencegahan kesalahan pengiriman berita darurat dan tindakan yang diambil jika terjadi kesalahan pengaktifan distress alert.	4	16	
	Sub total		60	180	
	PRAKTEK BERLAYAR	1	Fungsi Navigasi	0	240
		2	Fungsi Penanganan dan Pengaturan Muatan	0	40
3		Fungsi Pengendalian Operasi Kapal	0	40	
Sub total		0	320		
TOTAL		92	548		
		640			

Persyaratan peserta diklat keterampilan pelaut program Diklat Pelaut Rating Dinas Jaga Navigasi (Pembentukan) adalah yang memiliki:

1. Usia Tidak Kurang dari 16 Tahun
2. Berijazah minal SLTP/Madrasyah Tsanawiah (MTs)
3. Sertifikat keterampilan khusus pelaut :
 - a. Sertifikat Dasar Keselamatan (Basic Safety Training /BST)
 - b. Sertifikat Pemadaman Kebakaran Tingkat Lanjutan (Advanced Fire Fighting /AFF)
 - c. Sertifikat Diklat Kepedulian Keamanan (Security Awareness Training /SAT)
 - d. Sertifikat Diklat Kepedulian Keamanan SDS (SAT SDS)
4. Sertifikat Kesehatan Pelaut dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat pengakuan / penetapan/ penunjukan dari Dokter yang telah di tunjuk oleh Direktorat Jendral Perhubungan Laut
5. Surat Kenal Lahir/ Akte Kelahiran
6. Tanda Pengenal Yang Sah, KTP atau SIM
7. Lulus Seleksi Penerimaan Calon Peserta Diklat

KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN KETERAMPILAN PELAUT

Program	: Diklat Pelaut Rating Dinas Jaga Navigasi (Peningkatan)
Kompetensi	: Pelaut Rating Dinas Jaga Navigasi
Masa Studi	: 3 Minggu efektif
Beban Diklat	: 120 Jam
1 Jam Pelajaran	: 60 Menit
Persyaratan	: SLTP atau sederajat
References	: Regulation II/4 and STCW Code Section A - II/4 STCW 2010

KODE MATERI	MATA KULIAH	Jam	
		T	P
A-II/4	1 Sistem Kemudi dan Perintah Kemudi		
	a. Penggunaan Kompas Magnet dan Gyro	2	8
	b. Perintah Kemudi	2	8
	c. Merubah kemudi otomatis ke kemudi manual atau sebaliknya	2	8
	2 Pengamatan menggunakan mata dan telinga		
	a. Tanggung jawab dalam pengamatan, termasuk laporan isyarat bunyi, isyarat lampu, atau object lain dalam derajat atau point.	2	8
	3 Kontribusi dalam Monitoring dan kontrol terhadap Keselamatan pelayaran		
	a. Definisi kapal	2	0
	b. Penggunaan komunikasi internal dan alarm system	2	14
	c. Komunikasi dan perintah-perintah dari perwira jaga kerika bertugas jaga	2	8
	d. Prosedur serah terima tugas jaga	2	8
	e. Informasi yang diperlukan untuk mempertahankan keselamatan pelayaran	2	0
	f. Prosedur dasar mengenai perlindungan lingkungan laut.	2	8
	4 Pengoperasian peralatan emergency dan aplikasi emergency prosedur.		
	a. Pengetahuan tentang tugas-tugas darurat dan isyarat alarm.	2	0
	b. Pengenalan tentang isyarat pyrotechnic, EPIRB, dan SART	2	16
	c. Pencegahan kesalahan pengiriman berita darurat dan tindakan yang diambil jika terjadi kesalahan pengaktifan distress alert.	2	8
Sub Total		26	94
TOTAL		120	

Persyaratan peserta diklat keterampilan pelaut program Diklat Pelaut Rating Dinas Jaga Navigasi (Peningkatan) adalah yang memiliki:

1. Usia Tidak Kurang dari 16 Tahun
2. Berijasah minal SLTP/Madrasah Tsanawiah (MTs)
3. Masa Layar minimal 6 bulan
4. Sertifikat keterampilan khusus pelaut :
 - a. Sertifikat Dasar Keselamatan (Basic Safety Training /BST)
 - b. Sertifikat Pemadaman Kebakaran Tingkat Lanjutan (Advanced Fire Fighting /AFF)
 - c. Sertifikat Diklat Kepedulian Keamanan (Security Awareness Training /SAT)
 - d. Sertifikat Diklat Kepedulian Keamanan SDSD (SAT SDSD)
5. Sertifikat Kesehatan Pelaut dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat pengakuan / penetapan/ penunjukan dari Dokter yang telah di tunjuk oleh Direktorat Jendral Perhubungan Laut
6. Surat Kenal Lahir/ Akte Kelahiran
7. Tanda Pengenal Yang Sah, KTP atau SIM
8. Lulus Seleksi Penerimaan Calon Peserta Diklat

KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN KETERAMPILAN PELAUT

Program	: Diklat Pelaut Rating Dinas Jaga Mesin (Pembentukan) Education and Training for Rating forming a part of an Engine Watch (RFEW)
Kompetensi	: Pelaut Rating Dinas Jaga Mesin
Masa Studi	: 16 Minggu efektif (termasuk 8 minggu praktek berlayar di kapal)
Beban Diklat	: 640 Jam
1 Jam Pelajaran	: 60 Menit
Persyaratan	: Berjajazah Minimal SLTP / Madrasah Tsanawiyah (MTs)
References	: STCW 2010 Reg. III/4 and STCW Code Section A-III/4

KODE MATERI	MATERI	Jam		
		T	P	
A-III/4	1 Matematika Dasar	8	0	
	2 Fisika Dasar	4	16	
	3 Bahasa Inggris Maritim	16	32	
	4 Carry out watch routine appropriate to the duties of a rating forming part of an engine room watch			
	4.1 Terms in used in machinery spaces and names of machinery and equipment.	4	8	
	4.2 Engine room watchkeeping procedures	8	16	
	4.3 Safe working practices as related to engine room operations	8	16	
	5 Understand order and be understood in matters relevant to watchkeeping duties			
	5.1 Basic environmental protection procedures	4	8	
	5.2 Use of appropriate internal communication system	4	16	
	5.3 Engine room alarm systems and ability to distinguish between the various alarms, with special reference to fire-extinguishing gas alarm.	4	16	
	6 For keeping a boiler watch			
	6.1 Safe operations of boilers	16	48	
	7 Operate emergency equipment and apply emergency procedures			
	7.1 Knowledge of emergency duties	4	32	
	7.2 Escape routes from machinery spaces	4	16	
	7.3 Familiarity with the location and use of fire-fighting equipment in the machinery spaces.	4	8	
	Sub Total	88	232	
	PRAKTEK BERLAYAR	1 Permesinan kapal	0	120
		2 Pemeliharaan Permesinan Kapal	0	120
3 Fungsi Pengendalian Operasi Kapal		0	80	
Sub Total	0	320		
TOTAL	88	552		
		640		

Persyaratan peserta diklat keterampilan pelaut program Diklat Pelaut Rating Dinas Jaga Mesin (Pembentukan) adalah yang memiliki:

1. Usia Tidak Kurang dari 16 Tahun
2. Berjajazah minal SLTP/Madrasah Tsanawiah (MTs)
3. Sertifikat keterampilan khusus pelaut :
 - a. Sertifikat Dasar Keselamatan (Basic Safety Training /BST)
 - b. Sertifikat Pemedaman Kebakaran Tingkat Lanjutan (Advanced Fire Fighting /AFF)
 - c. Sertifikat Diklat Kepedulian Keamanan (Security Awareness Training /SAT)
 - d. Sertifikat Diklat Kepedulian Keamanan SDS (SAT SDS)
4. Sertifikat Kesehatan Pelaut dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat pengakuan / penetapan/ penunjukan dari Dokter yang telah di tunjuk oleh Direktorat Jendral Perhubungan Laut
5. Surat Kenal Lahir/ Akte Kelahiran
6. Tanda Pengenal Yang Sah, KTP atau SIM
7. Lulus Seleksi Penerimaan Calon Peserta Diklat

KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN KETERAMPILAN PELAUT

Program : Diklat Pelaut Rating Dinas Jaga Mesin (Peningkatan)
 Kompetensi : Pelaut Rating Dinas Jaga Mesin
 Masa Studi : 3 Minggu efektif
 Beban Diklat : 120 Jam
 1 Jam Pelajaran : 60 Menit
 Persyaratan : Berijazah Minimal SLTP / Madrasah Tsanawiyah (MTs)
 References : STCW 2010 Reg. III/4 and STCW Code Section A-III/4

KODE MATERI	MATERI		Jam	
			T	P
A-III/4	1	Carry out a watch routine appropriate to the duties of a rating forming part of an engine room watch		
	1.1	Terms in used in machinery spaces and names of machinery and equipment.	2	8
	1.2	Engine room watchkeeping procedures	4	16
	1.3	Safe working practices as related to engine room operations	2	6
	2	Understand order and be understood in matters relevant to watchkeeping duties		
	2.1	Basic environmental protection procedures	2	8
	2.2	Use of appropriate internal communication system	2	8
	2.3	Engine room alarm systems and ability to distinguish between the various alarms, with special reference to fire-extinguishing gas alarm.	2	8
	3	For keeping a boiler watch (Maintain the correct water levels and steam pressures)		
	3.1	Safe operations of boilers	4	16
	4	Operate emergency equipment and apply emergency procedures		
	4.1	Knowledge of emergency duties	2	8
	4.2	Escape routes from machinery spaces	2	8
	4.3	Familiarity with the location and use of fire-fighting equipment in the machinery spaces.	2	8
	Sub Total			24
TOTAL			120	

Persyaratan peserta diklat keterampilan pelaut program Diklat Pelaut Rating Dinas Jaga Mesin (Peningkatan) adalah yang memiliki:

1. Usia Tidak Kurang dari 16 Tahun
2. Berijazah minal SLTP/Madrasah Tsanawiah (MTs)
3. Masa Layar tidak kurang dari 6 bulan
4. Sertifikat keterampilan khusus pelaut :
 - a. Sertifikat Dasar Keselamatan (Basic Safety Training /BST)
 - b. Sertifikat Pemadaman Kebakaran Tingkat Lanjutan (Advanced Fire Fighting /AFF)
 - c. Sertifikat Diklat Kepedulian Keamanan (Security Awareness Training /SAT)
 - d. Sertifikat Diklat Kepedulian Keamanan SDSD (SAT SDSD)
5. Sertifikat Kesehatan Pelaut dari rumah sakit atau lembaga kesehatan lainnya yang mendapat pengakuan / penetapan/ penunjukan dari Dokter yang telah di tunjuk oleh Direktorat Jendral Perhubungan Laut
6. Surat Kenal Lahir/ Akte Kelahiran
7. Tanda Pengenal Yang Sah, KTP atau SIM
8. Lulus Seleksi Penerimaan Calon Peserta Diklat

DIREKTUR, *


 TRI CAHYADI

NIP. 19730704 199803 1 001